

56°36,5N 9°17,5E

Viborg Sejlklub

38. årgang · Nr. 1 · Juni 2021



Tømmestationen og de renoverede broer. Foto: Karin Jensen



Indholdsfortegnelse

Indkaldelse til generalforsamling.....	3
Indkomne forslag	4
Nordens Lys	10
Velkomstaften	10
Standerhejsning.....	11
Kapsejlads.....	14
Farvel til oliefyret.....	15
Vinterens byggerier.....	16
Duelighed og Y3.....	18
Et dyk ned i klubbens historie	20
Tilbageblik: 24-timers sejlads	22
Svømning.....	24
Slusens åbningstider.....	25
Kontakt til bestyrelsen	26
Kontakt til udvalgene	27



Dette blad udgives af Viborg Sejlklub.

www.viborgsejklub.dk

Administrativ adresse:

v/Kasserer Jørgen Kærsgaard
Mosevænget 19
8800 Viborg

Klubhus adresse:

Strandvejen 11
Hjarbæk
8831 Løgstrup



Indkaldelse til generalforsamling

Tirsdag d. 29 juni 2021

i Sognegården, Løgstrup

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år, herunder:
 - Beretning for Juniorafdelingen
 - Beretning for 2,4 mR udvalg
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse
4. Fastsættelse af kontingent og pladsleje
5. Behandling af indkomne forslag
 - Se de følgende sider
6. Valg til bestyrelsen. På valg er kasserer Jørgen Kærsgaard og bestyrelsesmedlemmerne Frank Rømer og Per Vig. Per Vig og Frank Rømer ønsker ikke genvalg. Valg af bestyrelsessuppleant.
7. Valg af revisor og revisorsuppleant. Revisor Erling Hansen modtager genvalg.
8. Nedsættelse af udvalg:
 - Havne-/Plads
 - Klubhus
 - Kapsejlads
 - Festkoordinator
 - Blad – Det kvartalsvise blad foreslås ændret til et månedligt nyhedsbrev. Dette vil gøre nyhedsstrømmen hurtigere.
 - 2,4 mR
 - Bøje
 - Revision
 - Projekt
9. Drøftelse af plan for det kommende år
10. Eventuelt

Forslag fra Willy om Slæbesteds abboneament behandles under eventuelt, da det ikke er indkommet rettidigt, og det er et forslag der kan besluttet af bestyrelsen.

Rettidigt indkomne forslag:

Forslag indsendt af Per Vig

Forslag til Generalforsamling i Viborg Sejlklub 29. Juni 2021.05.31

1. Procedure for tildeling og bibeholdelse af bådplads i.h.t. Viborg Sejklubs retningslinjer

- Retningslinjer "Havne-/ pladsudvalget har ret til at omfordele pladser – "
- Hvem har endelig beslutning om pladsfordeling !
- Bådstørrelse i.f.t. bådpladser – hvad accepteres ?
- Ønsker VS at være en løsningsorienteret klub på medlemmernes vegne ?

Havne-/pladsudvalget har ikke kunnet finde en løsning på bibeholdelse af vor nuværende bådplads.

Havne-/Plads udvalg kan ikke acceptere at båd bliver liggende på nuværende plads (7cm længere end tidligere båd) så derfor ønskes afstemning om nedenstående forslag:

Forslag 1.

Nuværende bådplads bliver bibeholdt til vor nye båd

Forslag 2.

Bytte med plads nr. 105 eller nr. 106 som også angivet på omfordelingsliste.

Forslag 3.

Pæle udskiftes (træ til stål) og flyttes på linje, som informeret i bestyrelsens referat 20.08.2020 og 29.09.2020

Med venlig hilsen

Per Vig

Forslag indsendt af Per Vig

Hej Formand/ bestyrelse

Hermed til behandling på den kommende generalforsamling:

Kan regler for placering på omfordelingslisten forklares nærmere?

Jeg kan se, at der er sket ændring iht. pladsønsker jf. sidste lister, uden der er sket ændringer i rækkefølgen.

Med venlig hilsen

Per Vig

Forslag indsendt af Havne/pladsudvalg

HENTET FRA VS HJEMMESIDE D. 24. MAJ 2021:

RETNINGSLINJER

Retningslinjer Hjarbæk Havn.

Hjarbæk Havn har to ejere: Viborg Kommune og Viborg Sejlklub.

Den kommunale havnedel omfatter broerne 1, 2, 3 og 4 ved den sydvestvendte mole, hvor udlejning og øvrig administration varetages af Forvaltningen i Viborg Kommune. Pladslejerne i den kommunale havnedel kan anvende Sejlklubbens slæbested, miljørum, og mastekran jvf. gældende aftale med Forvaltningen. Gæste pladslejen i den kommunale havnedel tilfalder Viborg Sejlklub, der stiller klubhus faciliteter med køkken, opholds- og bade faciliteter til rådighed for gæstesejlerne. Gæste pladslejen afregnes i kuverter, der placeres i postkassen på miljørummet. Oplægning af både på Viborg Sejlklubbens areal kan kun ske efter aftale med Sejlklubben og på klubbens vilkår. Det samme er gældende for anvendelse af og parkering på Sejlklubbens vinterplads.

Havneregler for sejlklubbens havnedel

Fartøjs ejere skal fortøje deres fartøj forsvarligt på den anviste plads med 2 for- og 2 agter fortøjninger, således det ikke er til ulempe for andre. Det er et krav, at der anvendes minimum 12 millimeter tovværk for- og agter, samt at der er to af fortøjningerne, der er affjedret.

Et fartøj henligger i havnen for ejerens regning og risiko, og ejeren er pligtig til, at holde sit fartøj ansvarsforsikret. Gyldig forsikringskvittering skal fremvises til Havne-/pladsudvalget inden søsætningen.

Der henvises i øvrigt til: "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne **BEK nr 9139 af 15/04/2002**" <https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=22114>

Bekendtgørelsen kan også ses på <https://www.retsinformation.dk/> hvor BEK nr 9139 og år 2002 skal opgives.

Reglementet kan også fås i papirudgave hos formanden for Havne-/pladsudvalget.

Gældende regler for oplæg af fartøj, stativ, vogne eller andet udstyr i eller på Viborg Sejlklubs andel af Hjarbæk Havn. (link; SE NEDENFOR)

Viborg Sejlklub

Gældende regler for oplæg af fartøj, stativ, vogne eller andet udstyr i eller på Viborg Sejlklubs andel af Hjarbæk Havn:

Det oplyses hermed at det er vedtaget på Viborg Sejlklubs generalforsamling den 28. februar 2017 at Viborg Sejlklub vil gøre brug af Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne jf. Bek. nr. 9139 af 15. april 2002 med hensyn til oplægning af fartøj, stativ, vogne eller andet udstyr i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse, med følgende ordlyd:

2.15 Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

2.16 Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger. Al oplægning af fartøj, stativ, vogne eller andet udstyr i eller på havnen kan kun ske ved forudgående aftale med formand for Havne/plads eller for sejlene fartøjer i henhold til regler for gæstesejlere og for autocampere i henhold til regler for raste med autocampering.

Navn mv. på formand i Havne/plads kan findes på Viborg Sejlklub hjemmeside "Viborg Sejlklub.dk" og på opslag ved klubhus.

Retningslinjer for tildeling af bådplads i Sejlklubbens havnedel i Hjarbæk

For at erhverve bådplads ved en af sejlklubbens broer kræves der fuldt medlemskab af Viborg Sejlklub.

Medlemskontingent, pladsleje og indskud fastsættes på den ordinære generalforsamling. Kontingent og pladsleje opkræves halvårsvis forud (1. april og 1. december). For fartøjsejere skal forfaldne restancer være betalt inden søsætningen.

Viborg Sejlklubs Havne-/pladsudvalg fører en offentlig tilgængelig venteliste. Medlemmer, der ønsker at stå på klubbens venteliste betaler et årligt gebyr herfor. Havne-/pladsudvalget er endvidere ansvarlig for, at havneplanen for sejlklubbens havnedel løbende opdateres og er offentlig tilgængelig.

Henvendelse vedrørende bådplads, venteliste og lignende henvises til Havne-/pladsudvalget.

Ved salg af båd kan bådpladsen ikke overdrages køberen. Fartøjsejeren bevarer sin ret til at få anvist plads, såfremt han anskaffer båd senest næstfølgende (*denne-, følgende- og næstfølgende-*) sæsons første maj og har erlagt fuld pladsleje. Havne-/pladsudvalget disponerer over pladsen som *låneplads* i den mellemliggende periode. Bådpladssejeren skal til enhver tid holde Havne-/pladsudvalget orienteret såfremt den lejede plads ikke anvendes i en periode på mere end en måned i sejlsæsonen.

Såfremt et medlem af Viborg Sejlklub har en plads i Viborg Sejlklubs del af havnen og vedkommende afgår ved døden, kan vedkommendes ægtefælle, registreret partner eller samboende ledsager overtage havnepladsen efter medlemmet, mod at den efterladte selvfølgelig bliver medlem af Viborg Sejlklub og betaler pladsleje.

Hvis der opstår tvivl om pladssejeren nu også er ejer af det pågældende fartøj, kan bestyrelsen forlange, at pladssejeren dokumenterer sit ejerskab til det pågældende fartøj ved at fremvise gyldig ansvarsforsikring lydende på pladssejerens navn.

En fartøjsejer med fast- eller låneplads, der af en eller anden grund ikke får sin båd i vandet ved søsætningen/tænker på at sælge, er forpligtet til at orientere Havne-/pladsudvalget herom, så udvalget straks

kan disponere over pladsen. Hvis båden ikke er søsat inden den 15. maj, disponerer Havne-/pladsudvalget over pladsen som *låneplads*. Fartøjsejeren skal herefter mindst 14 dage forud for søsætning give Havne-/pladsudvalget besked herom.

Med hensyn til erhvervelse af bådplads gælder de af generalforsamlingen til Havne-/pladsudvalget givne direktiver, herunder **bl.a.** at:

Havne-/pladsudvalget konstituerer sig med en formand senest 14 dage efter generalforsamlingen blandt de valgte medlemmer i udvalget.

Formanden er ansvarlig for, at der sker en løbende opdatering af havneplanen sommeren igennem, at eventuelle ledige bådpladser besættes hurtigst muligt ud fra ventelisterne samt at Sejlklubbens ventelister løbende ajourføres. Formanden er endvidere forpligtet til, at holde bestyrelsesrepræsentanten løbende orienteret herom.

Der skal i forbindelse med tildeling af *fast plads* erlægges et indskud ([*se gældende takstblad*](#)). Der betales ikke indskud ved tildeling af *låneplads*.

Medlemmer, der allerede har fast plads i havnen, har fortrinsret til at bytte denne med en ledig bleven plads af passende størrelse, før overdragelse til et medlem fra ventelisten kan finde sted. [Ønske om omfordeling til anden fast plads sker ligeledes via venteliste. Tilbydes man en passende plads som ønsket på ventelisteblanket, tages man af ventelisten og der kan ansøges på ny.](#)

Bådejernes ønsker søges imødekommet i forbindelse fastlæggelsen af den "nye havneplan" [umiddelbart efter den årlige generalforsamling der fastlægges senest 1. FEB for den kommende sæson.](#)

[Bådejeren har ansvaret for at egen båd kan holdes inden for arealet af den tildelte plads, og skal holde Havne-/pladsudvalget orienteret hurtigst muligt såfremt der skiftes til anden båd.](#)

Havne-/pladsudvalget har ret til at omfordele pladserne (fast og låneplads) under hensyntagen til bådens størrelse, [og](#) for at sikre bedst mulig udnyttelse af pladserne [og for klubbens fælles bedste.](#)

Ønske om optagelse på venteliste til bådplads [eller omfordeling til anden plads](#) sker ved, at ansøgeren udfylder Havne-/pladsudvalgets blanket om optagelse på Sejlklubbens venteliste.

Blanketten ligger på sejlklubbens hjemmeside, i klubhuset og kan også fås ved henvendelse til Havne-/pladsudvalgets medlemmer.

Blanketten sendes til sejlklubbens kasserer. Ansøgeren bliver først optaget på ventelisten, når betalingen er indgået på sejlklubbens konto. Formanden for Havne-/pladsudvalget drager omsorg for, at ventelisten opdateres og findes som frit tilgængeligt opslag i sejlklubben og i skabet på miljørummet.

Forslag indsendt af Henrik Zacho og Lars Borreskov

Forslag om tiltag til sauna og vinterbade afdeling i Viborg sejlkлуб

Hermed forslag om sauna- og vinterbade facilitet organiseret af Viborg Sejlklub (VS). Tiltaget ses som en gevinst for VS i form af medlemsaktivitet i vinterperioden og med økonomisk potentiale for klubben. Vinterbadning har en stigende generel interesse i befolkningen, hvilket bl.a. kommer til udtryk i Skive havn og ved Hald sø. Vinterbadning (og saunahygge) har ikke bare social værdi men bidrager også til folkesundheden for alle aldersgrupper.

Forslag: Det foreslås generalforsamlingen at VS nedsætter et udvalg til behandling af tiltaget, og at udvalget bemyndiges til at iværksætte initiativet inden for de anførte rammer, herunder budget. Udvalget skal være i dialog med VS bestyrelse, hvor rammerne ikke er dækkende.

Udgangspunkt og overblik:

- ⌚ Sauna og vinterbade aktivitet kun i vinterperioden 1. OKT til 15. APR.
 - 6,5 mdr. (bådoptagning sidste uge i OKT, søsætning 3. uge i APR)
- ⌚ Mobil (kranes eller køres) sauna med brændeovn der flyttes afhængigt af sæson.
- ⌚ Badetrappe i havn eller udvendigt på mole. Evt. flytbar.
- ⌚ Vinterbadere (medlemmer) kan i forbindelse med saunabesøg og vinterbadning anvende klubhus til omklædning og ophold.
- ⌚ Viborg Sejlklub vinterbader medlemskab; 300,- kr./år.
 - Kun stemmeret ift. sauna- og vinterbaderelationer.
 - Alm. VS medlemmer kan anvende sauna faciliteter på lige fod.
 - Må tage gæst med én gang pr. gæst (ikke fast) for introduktion.
 - Må have gæster med i enkeltstående tilfælde efter aftale med udvalget.
- ⌚ Brugerbetalt. 30,- pr. time uanset antal brugere.
- ⌚ Webbaseret bookingsystem og adgangskontrol (lås).
 - Åben ("Hvem vil være med") eller lukket "lukket fest" booking.
- ⌚ Der forventes minimum 50 vinterbademedlemmer. Begrænsning kan blive nødvendig.
 - Skive og Hald sø anvendt som (pessimistisk) udgangspunkt for estimat.
 - Vestbadet i Viborg samler 60 mennesker til gus 5 gange ugentligt.
 - Som regel fuldt booket med en pris på 125,- kr. pr. pers. for 2 timers gus.
- ⌚ Det forventes at faciliteter vil blive anvendt af 20 nuværende VS medlemmer.

- ① Drives af VS Saunaudvalg (3 frivillige) med støtte fra webmaster og kassér.
- ① Sauna- og vinterbadefaciliteter er også på dagsordenen i Viborg Kommune, hvorfor udvalget skal være i dialog herom.

Budget Viborg sejklub sauna/vinterbader

Udgifter anskaffelse og drift		
Anskaffelse:		
Sauna	Færdigbygget med brændeovn til 7 pers. Fx i stil med (nyt) skur på stejlepladsen.	60.000
Bundramme til kranløft/hjul	Jern eller træ	5.000
Trappe til havnebassin/mole (stål)		5.000
Tilbehør	Ventilation, vandspand etc.	2.000
Låsesystem (kode eller kort)	Styring af medlemmers adgang	3.000
Bookingsystem opstart		1.000
	(Forventet fondstilskud 30.000)	45.000 (75.000)
Drift pr. sæson/år		
Brænde år	4 pll. (384 pk.) 3/4 pk. i timen i 500 timer	10.000
Drift bookingsystem	200,-/mdr./12 mdr.	2.400
Rengøring (evt. medlemsaktivitet)	1000,-/mdr./ 6 mdr. (2 x ugentligt)	6.000
Vedligehold (medlemsaktivitet)	Maling, reparationer etc.	5.000
Saunaudvalg mødeaktivitet		2.000
		25.400
Indtægter årligt		
Saunamedlemskaber	50 stk. af 300,-	15.000
Brugerbetaling	30 kr, 3 timer dagligt i 6 mdr.	16.200
		31.200

Sejklub investering 45.000. Årlig overskud 5.800. Tilbagebetalt på 7,8 år.

Forslag indsendt af bestyrelsen. Ang. pensionistmedlemskab erstatter passivt medlemskab.

Nuværende tekst (den del af §3 som omhandler passivt medlemskab)

§ 3 – Medlemskab

Personer, der ved deres bidrag ønsker at støtte klubbens formål, kan optages som passive medlemmer.

Forslag til ny tekst.

Personer over 70 år, der gennem mindst 10 år har været aktive bådejere og medlem af Viborg Sejklub, kan søge bestyrelsen om et pensionistmedlemskab.

Pensionistmedlemskab giver samme rettigheder som seniormedlemskab i forhold til klubbens aktiviteter og generalforsamling.

Kontingent udgør 50% af et seniormedlemskab.

Nuværende tekst (den del af § 7 som omhandler stemmeret)

§ 7 – Ordinær generalforsamling

Kun aktive medlemmer over 18 år, som er personligt tilstede, og som ikke er i restance, har stemmeret.

Dog kan klubbens juniormedlemmer indrømmes stemmeret i spørgsmål omfattende juniorarbejdet. Generalforsamlingens dirigent skal ved afstemning om sådanne spørgsmål klart tilkendegive hvorvidt juniorer har stemmeret.

Forslag til ny tekst.

Kun aktive og pensionistmedlemmer over 18 år, som er personligt tilstede, og som ikke er i restance, har stemmeret.

Dog kan klubbens juniormedlemmer indrømmes stemmeret i spørgsmål omfattende juniorarbejdet. Generalforsamlingens dirigent skal ved afstemning om sådanne spørgsmål klart tilkendegive hvorvidt juniorer har stemmeret.



Nordens lys

Hjarbæk er i nogle uger en del af Kunstforum Viborgs udstilling 'Nordens Lys', hvor 4 kunstværker er opstillet i og ved vandet. Ved Jordbro Engsø og Viborg søerne kan de øvrige værker i udstillingen ses.

Velkomstaften for nye medlemmer

Viborg sejlkлуб planlægger en info-/velkomstaften for nye medlemmer.

For at lette tilgangen til klubben vil vi ultimo august/primio september lave en introduktionsdag, hvor nye og fremtidige medlemmer informeres om aktiviteter og regler i sejlkлубben.

Udover en rundgang forestiller vi os, at de nye medlemmer kan møde bestyrelsen og formænd for udvalg.

Det er bestyrelsens holdning, at der er dette behov, og at det vil gøre det lettere for nye medlemmer at agere i klubben.

Standerhejsning 17. april



Standerhejsningen blev indledt med et minuts stilhed, for at mindes Oluf Nørgaard og Jørgen Ole Dancker-Jensen, som vi desværre har mistet i 2020.

Oluf har været medlem af sejlkлубben siden 1970'erne. Han var meget aktiv og humørfyldt, og var i mange år i klubhus og projektudvalget, han var i bestyrelsen i en periode i 70'erne og 80'erne. Oluf havde teknisk snilde og var meget hjælpsom. Hans kendskab til elektronik nød mange af medlemmerne i sejlkлубben godt af, der var hjælp at hente når VHF-radioen eller andet elektronik fejlede. Han var med til sejlkлубbens aktiviteter til det

sidste, han deltog i forårsfesten så sent som den 6. juni. Oluf blev 73 år og efterlader sin hustru Anna Marie, samt to børn og syv børnebørn.

Jørgen Ole var meget aktiv i sejlkлубben i mange år fra 1960'erne og til et godt stykke op i 1990'erne, og var blandt andet en stor del af projektet med at bygge vores klubhus. Han var en ivrig sejler, blandt andet i sin folkebåd Lise, indtil den blev overtaget af "Olsen" Jørgen Ole's søn. Han var meget vidende om mange forskellige emner, blandt andet jernbaner, færger, historie, og selvfølgelig sejllads. Jørgen Ole blev 93 år

Det har igen været et halvår, præget af mange nedlukninger i samfundet, og dermed også hos os. Det har blandt andet betydet at vi endnu ikke har kunnet afholde en generalforsamling, dermed må de nuværende udvalg, og den nuværende bestyrelse fortsætte indtil det er muligt, at få afholdt en generalforsamling.

Vi følger hele tiden med i udviklingen, og så snart det er muligt gennemføres der en generalforsamling med fysisk fremmøde.

Det skal ligeledes nævnes at der igen er åbnet for indkomne forslag til generalforsamlingen, der sættes en slutdato på "åbningen" når vi kender dato for afholdelse. Det betyder rigtig meget, at vi holder driften i klubben kørende, selvom det er under andre forudsætninger end normalt, tak til alle jer som tager en ekstra tørn.

Jeg håber det lykkedes at få gennemført mange aktiviteter hen over sommeren, som kapsejls, sejlads med mini 12-meter på Søndersø, junior sejlads, fælles ture, og en fest eller to. Junior afdelingen er aktiv i Viborg (samarbejde med FDF) og i Virksund og Skive i samarbejde med sejlklubberne der, og har planlagt træning hele

sommeren. Og nu da vi er ved de yngre medlemmer, var DR på havnen op til påske for at fornemme stemningen, og blandt andre Emil Ladefoged blev interviewet om sejler livet som ung og sommerens planer om et togt. DR sendte fra havnen i "formiddag på 4'ern" og der blev til en fin artikel på dr.dk

I bestyrelsen arbejder vi sammen med FLID og Viborg kommune på en forundersøgelse til oprensning af havnen, vi tager mere med om projektet til generalforsamlingen, det er vores håb at kommunen vil give et fornuftigt bidrag til den nødvendige vedligeholdelse og fremtidssikring af havnen.

Vi har søgt om tilskud til nyt varmeanlæg i klubhuset, og får svar inden for en måneds tid, det ville være rigtig godt at få det gamle oliefyr skiftet til en varmepumpe løsning.

I øjeblikket er der høring om indskrænkninger på åbningstider Aggersund, og Vildsund broerne, vejdirektoratet ønsker at indskrænke åbningstiderne for ikke at genere vejtrafikken, vi kommer selv med en indsigelse, og bakker i øvrigt op om Dansk Sejlunion, der også kommer med en indsigelse.

Arbejdet med tømningssanlægget er afsluttet, og anlægget er klar for drift, tak for indsatsen, der blev arbejdet intenst iden hårde februar kulde for at blive færdige i god tid inden sæsonen. Vi burde nu stå og holde en indvielse af den nye kran og tømningssanlægget, det arrangement skylder vi stadig, men det er ikke tilladt at afholde et socialt arrangement som dette endnu desværre.

Undervisningen hen over vinteren har været udfordret af restriktionerne, det lykkedes dog at gennemføre, og alle har bestået den teoretiske del, godt gået.

Duelighed og Y3 forsætter næste vinter, og vi håber det bliver med fysisk fremmøde.

Jeg håber alle får en dejlig sejler sommer, det kan godt være mange ting ikke er som de plejer, men at Jørgen Kofoed skal hejse standeren, er der ikke lavet om på, det er som sædvanligt en fornøjelse. Jeg syntes lige det skal nævnes at Jørgen starter sit halvfjerdsstyvende år i sejlkлубben i år, det er godt gået.

Trefoldigt leve for Viborg Sejlklub.

/Jesper

 Skive Havns BÅD & MOTORSERVICE ☎ 40 28 81 35 7800 SKIVE mail@shbm.dk ● Salg og reparation af inden- og udenbordsmotorer ● Vi udfører specialopgaver samt reparationer og vedligehold ● Forhandling af reservedele og METALINAS bådplejeprodukter – markedets bedste! ● Udlejning af polérmaskiner ● Vi kommer overalt	Autoriseret forhandler af: Mercury <i>Mer cruiser</i> HONDA MARINE Perkins SABRE LOMBARDINI Marine
--	---

Onsdagskapsejladserne er startet igen



Der sejles kapsejlad om onsdagen igen.

I den forbindelse er der oprettet en gruppe på facebook "**Viborg sejlklub onsdags sejladser**", hvor info, resultater m.m. deles.



Farvel til det gode, gamle oliefyr

Tiden er nu inde til udskiftning af det gamle oliefyr. Det har tjent klubhuset godt i herrens år, men nu går den ikke længere.

Så da vi hørte af Viborg Idrætsråd muligvis ville give et tilskud til udskiftning af oliefyret med varmepumper, gik vi straks i gang med processen. Vi indsendte tilbud på varmepumper og diverse relevante info om energiforbrug osv.

Det har de så behandlet og kommet frem til, at vil give et tilskud på 73% af den samlede udgift på 46.250 kr. til varmepumperne.

Nu mangler vi "blot" at få projektet skubbet i søen, og undersøgt om vi kan hente tilskud til skrotning af oliefyret og andre ting.

Der bliver opstillet 2 udvendige varmepumper, som forsyner en inddel mellem toiletterne og 2 inddele i salen ovenpå.

/Kurt Herløv



Det gamle oliefyr.

Vinterens byggerier

Endnu engang viser gæve gutter i Viborg Sejlklub at de kan smøge ærmerne op. Den forgangne vinter blev det til nyt og hævet dæk under mastekranen, ny (og nu stabil) bro ved slæbestedet og sørme om det ikke også blev til en toilet-tømmestation til autocampere og både.

Jørgen "Bådbygger", Jørgen "Kassérer", Leif og Peter Black var igen forgangsmændene, der fik det hele til at ske. De trodsede den hårde vinter og fik gang i rambuk og værktøj godt pakket ind i, hvad der må betegnes som bamsedragter:

Man kunne nærmest foranlediges til at tro, at de hygger sig med den slags projekter. At vi i denne omgang også fik en tømmestation, hvilket normalt ellers kun er de "store havne" beskåret, kan vi også takke Viborg Kommune for. Det var dem, der kom med den pose penge der gjorde det muligt.

Send en tanke til de, der gør en stor indsats for klubben og havnen. Vi bør alle vippe med hatten og værdsætte endnu en kæmpe indsats.

/LB



Det var god opvarmning at få liv i den gamle rambuk som Frk. Frost havde taget fast greb om.



Jo, det tager da form!



Tømmestationen er fuldt funktionsdygtig, men instruktionen står på engelsk. Det bør måske overvejes, om den også skal laves på dansk.

Duelighed og Y3

Vi har nu afsluttet både due-
ligheds- og Yachtskipper 3 kursus.
Begge overgik pga. corona til web-
baseret undervisning på Teams,
der har givet lidt udfordringer.

Undervisning i klasseværelset er
langt at foretrække og i bedst tråd
med særligt duelighedsundervis-
ningen, hvor ikke alle har den store
sejlerfaring, og hvor vores filosofi
er, at der skal være god tid til den
enkelte. Ikke alle fra "læresta-
ben" har erfaring med brugen af
Teams og webbaseret undervis-
ning, hvilket også har krævet en del
koordination og erfaringsdeling.

Vi havde planlagt at dueligheds-
holdet kørte deres pensum færdigt
webbaseret og at der, når restri-
ktionerne tillod det, vil være under-
visning i klubhuset så vi får alle
helt i mål. Det nåede dog atid til at
vi måtte mødes fysisk, og det
lykkedes at få en webbaseret
eksamen afviklet i marts, og det
 fungerede faktisk meget fint.
Efterfølgende har hele holdet
bestået den praktiske del –
ligeledes med glans.

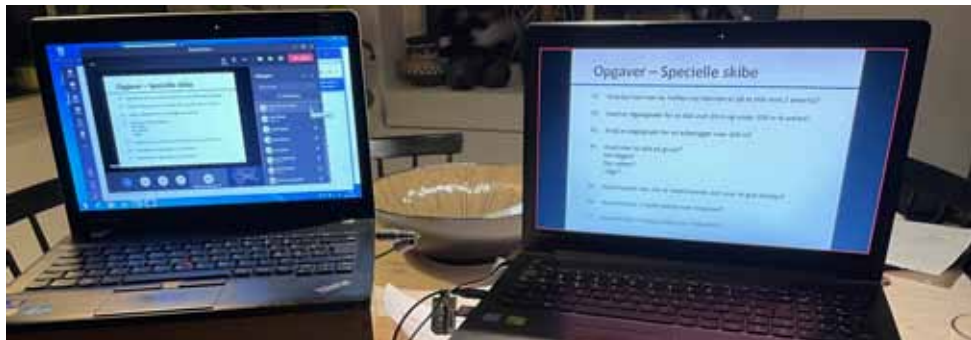
Vi havde et helt fyldt duelighed-
shold i år med engagerede og flinke
kursister. 14 stk., som er det maksi-
male på holdet, og vi oplevede ikke
frafald som tidligere år. Faktisk
vokser ventelisten også, så næste
sæson ser også lys ud.

--

Yachtskipper 3 holdet er et sam-
arbejde med Viborg og Virksund
sejlkлубber, og Himmerlands Sejler-
skole ved Asger Hunø, der også
er instruktør. Vi var 12 kursister
på holdet, der kom fra bl.a. Skive,
Virksund og selvfølgelig Viborg
Sejlkлуб. Eksamen blev afholdt
13.-14. marts på Ranum Efterskole.

På trods af restriktioner og web-
undervisning har Y3 været en
succes og kan anbefales, hvis man
ønsker en vintersyssel, der bygger
videre på ens teoretiske sejlerfær-
digheder. Det kræver et duelig-
hedsbevis at gå til Y3 eksamen.

/LB



Det krævede lidt teknisk snilde i begyndelsen fra lærere og kursister, men efterhånden fik alle styr på det, både med skærmdeling, håndoprækning osv. Men godt, gammeldags fysisk fremmøde er nu klart at foretrække ...



Virksund Sejlklub høster mange roser for håndtering af den praktiske del. Specielt skipperne får meget ros for deres rolige væsen og pædagogiske overskud – det er jo alfa og omega for en småstresset kursist, der ikke har prøvet det før og som snart skal aflægge prøve.



Gennemgang af båden og godt sømandsskab forud for den praktiske del af duelighedskurset. Holdet bliver sendt ud på 3 stationer, hvor bl.a. motor, fortøjring og havnemanøvrer gennemgås.



Et dyk ned i klubbens historie

Det første billede viser, hvordan søsætningen af både foregik i 1970.

Alle både stod på bådvogne, der var forsynet med hjul fra tipvogne og alle mand mødte frem for det var "heste-arbejde" at få skinner lagt på plads og bådene op på sporet. Ned -og ophaling foregik dog med maskinkraft. Der kan på billedet anes wiren til formålet. Vognen skulle tilhøre Erik Schou og den ene i våddragter er Jørn Ole Dancher Jensen.

Det skete ofte, at bådvoغن blev af-sporet og så måtte de dykke ned for at få vognen på plads igen.

Lidt til eftertanke, når vi overlader søsætningen til kranholdet her til foråret.

Det andet billede er Lise 1 tilhørende Jørn Ole Dancher Jensen. Børnene på billedet er familiens tre børn. Erik (Olsen på broen) Jens og Lise. Den lange grønne bygning i baggrunden er masteskuret og klubhuset.

Billedet er fra 1968. Der er ingen kran på billedet – hvordan klarede de det?

Mvh
Jørgen Buus

Se i øvrigt de gamle fotos af havnen i Hjarbæk, der er hængt op i indgangen til klubhuset.



Tilbageblik: 24-timers sejladser ...

Dette er en lille del af min samling af de "Mærker" vi fik efter en gennemført 24-timers Sejlads.

Jeg ved ikke, hvornår det startede, men jeg kom med i 1978 i min Folkebåd "Røde Orm". Det var på den tid Skive Sejlklub, der stod for sejladserne, men det overgik til Viborg Sejlklub, hvor Elly og Arne Thomassen stod for sejladserne i en årrække, og da de ikke ville længere, havde jeg det i nogle få år, hvor det ophørte i begyndelsen af 1990'erne grundet manglende tilslutning

Det var sejladser, der virkelig bød på alt, hvad sejlsporten krævede. Vi havde søkort, kompas om bord – ikke noget med kortplotter og en vejrudsigt på timebasis. Der var i flere år over 30 deltagende både, der alle havde et morsetegn, som skulle vises og af modtageren noteres ned i logbogen, som efter sejladsen blev sendt til planlæggerne, som så kunne kontrollere, at man havde været der, hvor man havde opgivet sin position. Der var 40 punkter i Limfjorden, som var de punkter, der kunne rundes og som talte med i opgørelsen af, hvor langt vi havde sejlet på 24 timer.

Afstanden melle de to punkter var opmålt i lige linje og det var det der talte. Kom du hjem og og havde sejlet opmålte 87 sømil var turen betydeligt længere, for der var ikke noget med krydstillæg.

Der var to årlige sejladser – en før ferien og en sejlads, der fandt sted i slutningen af august.

Du blev god til navigering. Særlig august var udfordrende, der var ret mørkt efter sommerferien og havde du brugt fyrlinjen fra Løgstør til Oddesundbroen, måtte sejladsen gennemføres i mørke udenfor sejl-ruten. Vi har mange gange været i tvivl om, hvor vi var præcist, men var kun på grund en gang på Jeginø Tap, men kom af grunden, da der kom en coaster og lavede en del bølger, da han rundede Tappen.

I 1987 havde jeg rundet 1000 sømil ved deltage i samtlige sejladser. Den bedste sejlads var på 137 sømil – hvilket var ret godt af en Folkebåd. De fleste år var det samlede resultat omkring 180-190 sømil for hele året.

Erfaringerne herfra var så gode, at vi et år sejlede til Sverige i Folkebåden stadig kun med søkort og kompas. Hjem blev det en lang tur, da vi ikke

havde meget vind og kun nogle få liter bensin i tanken på påhængsmotoren. Den var nok ikke gået i dag.

/Jørgen Buus



Det største af mærkerne er for at have sejlet 1000 sømil. Da det sluttede havde jeg sejlet omkring 1800 sømil på turene i Limfjorden.

Svømning sæson 2021/2022

Svømmesæsonen starter lørdag 30/10-2021 kl. 10 til 11 i Søndre Skole svømmehal.

Sidste gang er 2/4-2022.

Vi deler timen med Viborg roklub/kajakklub. Livredder er Anders Fill Eskildsen.

Klubmedlemmer med pårørende er velkommen.

Der er ikke svømning 25/12-21, 1/1-22, 12/2-22 og 19/2-22.

Svømmetiderne kan desuden findes i kalenderen på klubbens hjemmeside: viborgsejklklub.dk

Evt. henvendelser til

Jan Fig

Tlf.: 40171582

Email: fig36d@gmail.com



Virksund slusens åbningstider sæson 2021

Åbningstider for Virksunddæmningen 2021

Januar		Februar		Marts		April		Maj		Juni	
fr 1		ma 1		ma 1		to 1	Skærtorsdag	lø 1		ti 1	
lø 2		ti 2		ti 2		fr 2	Langfredag	sø 2		on 2	
sø 3		on 3		on 3		lø 3		ma 3	18	to 3	
ma 4		to 4		to 4		sø 4	Påskedag	ti 4		fr 4	
ti 5		fr 5		fr 5		ma 5	2. påskedag	on 5		lø 5	Grundlovsdag
on 6		lø 6		lø 6		ti 6		to 6		sø 6	
ti 7		sø 7		sø 7		on 7		fr 7		ma 7	29
fr 8		ma 8		ma 8	10	to 8		lø 8		ti 8	
lø 9		ti 9		ti 9		fr 9		sø 9		on 9	
sø 10		on 10		on 10		lø 10		ma 10	19	to 10	
ma 11		to 11		to 11		sø 11		ti 11		fr 11	
ti 12		fr 12		fr 12		ma 12	19	on 12		lø 12	
on 13		lø 13		lø 13		ti 13		to 13	Kristi Himmelfart	sø 13	
to 14		sø 14		sø 14		on 14		fr 14		ma 14	24
fr 15		ma 15		ma 15	11	to 15		lø 15		ti 15	
lø 16		ti 16		ti 16		fr 16		sø 16		on 16	
sø 17		on 17		on 17		lø 17		ma 17	20	to 17	
ma 18		to 18		to 18		sø 18		ti 18		fr 18	
ti 19		fr 19		fr 19		ma 19	18	on 19		lø 19	
on 20		lø 20		lø 20		ti 20		to 20		sø 20	
to 21		sø 21		sø 21		on 21		fr 21		ma 21	25
fr 22		ma 22		ma 22	12	to 22		lø 22		ti 22	
lø 23		ti 23		ti 23		fr 23		ma 23	21	on 23	
sø 24		on 24		on 24		lø 24		ti 24	21	to 24	
ma 25		to 25		to 25		sø 25		ti 25		fr 25	
ti 26		fr 26		fr 26		ma 26	17	on 26		lø 26	
on 27		lø 27		lø 27		ti 27		to 27		sø 27	
to 28		sø 28		sø 28		on 28		fr 28		ma 28	16
fr 29					13	to 29		lø 29		ti 29	
lø 30				ti 30		fr 30	Store bededag	sø 30		on 30	
sø 31				on 31		ma 31		ti 31	22		

Juli		August		September		Oktober		November		December	
to 1		sø 1		on 1		fr 1		ma 1	24	on 1	
fr 2		ti 2	31	to 2		lø 2		ti 2		to 2	
lø 3		ti 3		fr 3		sø 3		on 3		fr 3	
sø 4		on 4		lø 4		ma 4	40	to 4		lø 4	
ma 5	27	to 5		sø 5		ti 5		fr 5		sø 5	
ti 6		fr 6		ma 6	36	on 6		lø 6		ma 6	49
on 7		lø 7		ti 7		to 7		sø 7		ti 7	
to 8		sø 8		on 8		fr 8		ma 8	43	on 8	
fr 9		ma 9	32	to 9		lø 9		ti 9		to 9	
lø 10		ti 10		fr 10		sø 10		on 10		fr 10	
sø 11		on 11		lø 11		ma 11	42	to 11		lø 11	
ma 12	28	to 12		sø 12		ti 12		on 12		sø 12	
ti 13		fr 13		ma 13	37	on 13		lø 13		ma 13	50
on 14		lø 14		ti 14		to 14		sø 14		ti 14	
to 15		sø 15		on 15		fr 15		ma 15	40	on 15	
fr 16		ma 16	32	to 16		sø 16		ti 16		to 16	
lø 17		ti 17		fr 17		ma 17	42	on 17		fr 17	
ma 18		on 18		lø 18		ti 18		to 18		lø 18	
ti 19	29	to 19		sø 19		on 19		fr 19		sø 19	
to 20		fr 20		ma 20	38	on 20		lø 20		ma 20	51
on 21		lø 21		ti 21		to 21		sø 21		ti 21	
to 22		sø 22		on 22		fr 22		ma 22	47	on 22	
fr 23		ma 23	34	to 23		lø 23		ti 23		to 23	
lø 24		ti 24		fr 24		ma 24		on 24		fr 24	
sø 25		on 25		lø 25		ti 25	4	to 25		lø 25	
ma 26	30	to 26		sø 26		on 26		fr 26		sø 26	
ti 27		fr 27		ma 27	39	to 27		lø 27		ma 27	52
on 28		lø 28		ti 28		to 28		sø 28		ti 28	
to 29		sø 29		on 29		fr 29		ma 29	48	on 29	
fr 30		ma 30	30	to 30		lø 30		ti 30		to 30	
lø 31		ti 31				sø 31				fr 31	

■ Lukket

■ Åben kl. 10.00 - 16.00

■ Åben kl. 09.00 - 19.00 med mulighed for forlænget åbningstid til kl. 20.00 ved telefonkald senest kl. 18.00

■ Åben kl. 09.00 - 21.00

■ Åben kl. 10.00 - 18.00

■ Åben kl. 10.00 - 18.00 med mulighed for forlænget åbningstid til kl. 20.00 ved telefonkald senest kl. 17.00

■ Åben kl. 10.00 - 16.00

■ Åben kl. 10.00 - 16.00 med mulighed for forlænget åbningstid til kl. 18.00 ved telefonkald senest kl. 15.00

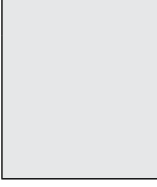
Brovagten kan inden for normal åbningstid træffes på tlf. 86 69 71 43, og uden for normal åbningstid på tlf. 24 41 02 44.

Slusen kan derudover kaldes på VHF-kanal 12 og 16 i åbningstiden.

Mere info kan ses på www.viborg.dk/virksund

Vidste du ...
at du kan finde slusens
åbningstider på
klubbens hjemmeside
under **Sejlerinfo?**

Kontakt til bestyrelsen

	Formand	Bøjeudvalg og Duelighedskursus
	Jesper Bak Hjarbækvej 33, Hjarbæk 8831 Løgstrup	Mobil 23 33 86 57 formand@viborgsejlkklub.dk
	Næstformand	Havne-/Pladsudvalg
	Leif Vang Hjarbækvej 5, Hjarbæk 8831 Løgstrup	Mobil 21 44 71 42 naestformand@viborgsejlkklub.dk
	Kasserer	PR-udvalg og Festudvalg
	Jørgen Kærsgaard Mosevænget 19 8800 Viborg	Mobil 20 42 42 95 kasserer@viborgsejlkklub.dk
	Sekretær	Bladudvalg og Klubhusudvalg
	Frank Rømer Bavnevej 10, Hjarbæk 8831 Løgstrup	Tlf. 86 64 22 35 f.romer@live.dk
	Bestyrelsesmedlem	Kapsejladsudvalg og Projektudvalg
	Per Vig Laursen Hovedgaden 2 8831 Løgstrup	Mobil 24 84 93 86 Fastnet 86 64 37 38 5xvig@os.dk
	Bestyrelsesmedlem	2,4mR
	Egon Jensen Svanevej 62, Hjarbæk 8831 Løgstrup	Mobil 23 24 67 76 egon-lupin@hotmail.com
	Suppleant	
	Pt. er der ingen suppleant	

Udvalgene under Viborg Sejlklub

Havne-/Pladsudvalg

Børge List (formand)
(Udlån af bundslibemaskine) Mobil 23 39 25 06
bmblist@gmail.com

Lars Blach Tlf. 40 25 61 84
lblack@vetus.com

Lars Borreskov Mobil 40 41 82 73

Kapsejladsudvalg

Morten Bøgild Tlf. 26 82 96 71
mortenbogild@gmail.com

Bøjeudvalg

Villy Mørup Mobil 21 72 68 67
villy@moerupmaskiner.dk

Kurt Herløv Mobil 40 55 17 37
kh13@mailme.dk

Festudvalgs-koordinator

Ruben Hansen Mobil 40 28 37 19
rubenhansen74@gmail.com

Morten Bøgild mortenbogild@gmail.com

Klubhus

Kurt Herløv (udlån af klubhus) Mobil 40 55 17 37
kh13@mailme.dk

Villy Mørup Mobil 21 72 68 67
villy@moerupmaskiner.dk

Jørgen Kofoed (salg af klubhusnøgler) Tlf. 86 64 21 51
lilleviv@hotmail.com

2,4 mR-udvalg

Jan Fig (formand) Mobil 40 17 15 82
fig36d@gmail.com

Projektudvalg

Peter Blach Mobil 61 28 20 75
jenspeterblack@gmail.com

Kåre Vistisen Mobil 51 32 42 28
skv@mth.dk

Jørgen Jensen Mobil 20 30 20 21
rybaadbyg@gmail.com

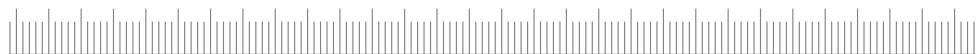


Udvalgene under Viborg Sejlklub	
PR-udvalg	
Ole Moeslund	Mobil 40 80 17 99 tkla@skivekommune.dk
Leif Vang	Mobil 21 44 71 42 naestformand@viborgsejlklub.dk
Leder af Juniorafdelingen	
Torben Laier	Mobil 24 63 76 53 tkla@skivekommune.dk
Webudvalg	
Karin Jensen	Mobil 51 32 36 86 karin_viborg@hotmail.com
Bladudvalg	
Karin Jensen (ansv. redaktør)	Mobil 51 32 36 86 karin_viborg@hotmail.com
Tina Rømer (Layout)	Mobil 20 26 40 11 tina@timedesign.dk
Duelighedskordinator	
Lars Borreskov	Mobil 40 41 82 73 borreskov@12move.dk



**vi er professionelle
til fingerspidserne ...**

Vi står altid klar til at hjælpe





Viborg-afdelingen

Lundborgvej 13A
8800 Viborg
Tlf.: 8662 1266
Fax: 8660 1266
info@ap-farver.dk
info@ap-farver.dk

Malermester - Nordsjö
Mandag - torsdag: 07:00 - 15:30
Fredag: 07:00 - 15:00

SNEDKER- & TØMRERFORRETNINGEN

Ole Levring . Kølsenvej 46 . 8831 Løgstrup
Fax 8661 1325 . opl@users.struer.net

86 61 13 28
23 65 04 00



Nyd middagen i smukke
omgivelser lige ned til Hjarbæk Fjord

Vi byder på et varieret menukort med et stort udvalg af kold og varm mad - vores speciale er stegte ål med stuede kartofler.

I vintersæsonen har vi åbent fredag, lørdag og søndag fra 12-22, køkkenet lukker kl. 21. Om sommeren har vi åbent hver dag fra 12-23, køkkenet lukker kl. 21. Lukket hver mandag.

Hjarbæk Kro