

56°36,5N 9°17,5E

Viborg Sejlklub

37. årgang · Nr. 2 · April 2020





Status på corona-situation.....	4
Formandens tale / standerhejsning.....	6
Piletræets endeligt	9
Klubbens nye mastekran	10
Status Duelighedskursus	12
Y3 kursus.....	13
Viborg Sejlklub online	14
Nyt fra 2,4 mR	15
Siden sidst	16
Kalenderen	19
Opstart af klubaktivitet.....	20
Nyt fra Søfartsstyrelsen	21
Opslagstavlen.....	22
Kontakt til bestyrelse og udvalg	23

Skive Havns

BÅD & MOTORSERVICE

☎ 40 28 81 35
mail@shbm.dk

7800 SKIVE



- Salg og reparation af inden- og udenbordsmotorer
- Vi udfører specialopgaver samt reparationer og vedligehold
- Forhandling af reservedele og METALINAS bådplejeprodukter – markedets bedste!
- Udlejning af polérmaskiner
- Vi kommer overalt

**Autoriseret
forhandler af:**

Mercury
Mer cruiser

HONDA
MARINE

Perkins
SABRE

LOMBARDINI
Marine

Dette blad udgives af Viborg Sejlklub.

www.viborgsejlkub.dk

Administrativ adresse:

v/Kasserer Jørgen Kærsgaard
Mosevænget 19
8800 Viborg

Klubhus adresse:

Strandvejen 11
Hjarbæk
8831 Løgstrup



Hvem er hun så, hende den nye redaktør ...?



Jeg hedder Karin og er gift med Egon. Sammen bor vi i vores sommerhus på Svanevej i Hjarbæk. Vi har 3 skønne døtre, 3 dejlige svigersønner og 7 børnebørn.

Vi begyndte at sejle for ca. 8 år siden, og er virkelig blevet grebet af dét, og livet i sejlklubben, og Hjarbæk generelt.

Hvorfor så redaktør? Tjah, jeg ynder at tage billeder, specielt af natur og vand, og deler gerne ud af dem. Da jeg så blev spurgt, om jeg kunne tænke mig at komme til at stå for hjemmesiden, ja så tøvede jeg ikke længe med at takke ja.

Det er det, jeg kan bidrage med til fællesskabet i sejlklubben, og jeg er sikker på, at jeg nok skal komme efter det, sammen med webudvalget. I bladudvalget er fordelingen således, at undertegnede er ansvarlig redaktør, og Tina Rømer er ansvarlig for layoutet, en fordeling jeg synes, er rigtig fin.

Jeg takker for tilliden og modtagelsen fra bestyrelse og udvalg, det har jeg været glad for. Samarbejdet er rigtig godt, og jeg er ved at lære jer at kende.

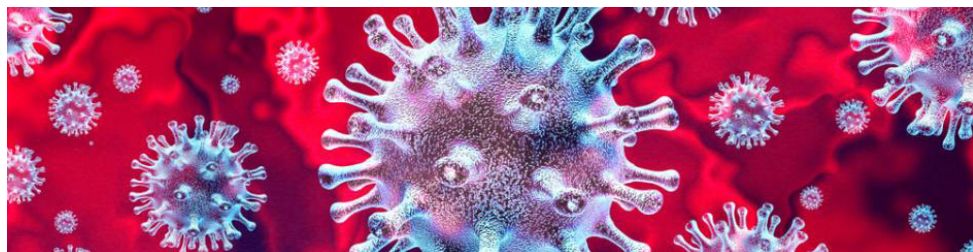
Jeg vil også gerne takke Ejler Rechnagel for hans rigtig gode beskrivelser af, hvordan man satte ting ind på siden, det har været en stor hjælp.

Når I fremover møder hende den lille paparazzi, så er det såmænd bare mig, der er ude igen.

Alle medlemmer af sejlklubben er altid er velkomne med forslag til webside og blad, husk det.

Med venlig hilsen
Redaktøren,
Karin Jensen

Hvad må vi og hvad må vi ikke som fritidssejlere i disse tider?



Udmelding fra DSU:

Dansk Sejlunion udsendte den 10. april en lidt optimistisk information til alle medlemsklubberne om, at DIF sammen med DGI arbejder på at få myndighedernes godkendelse af en begrænset åbning for udendørsidrætterne – bl.a. sejlsport. Vi beskrev i den forbindelse, hvad en begrænset genåbning kunne indebære for sejlklubberne.

Desværre står det nu klart, at Regeringen vurderer, at det er for tidligt at påbegynde denne proces for genåbning af udendørs-
'idrætterne.

Vi må derfor udskyde genåbningen indtil videre, men håber selvfølgelig på det bedste, så aktiviteten snart kan genoptages i et begrænset omfang.

Mange klubber stiller spørgsmål om havnetoiletter. Her er sundhedsmyndighedernes budskab klart, at toiletter kan være en væsentlig kilde til smittespredning og derfor bør holdes lukkede. Hvis det af ekstraordinære, lokale hensyn er nødvendigt at holde havnetoiletterne åbne, skal man sørge for en ekstraordinær hyppig og grundig rengøring samt sørge for håndsprit og håndsæbe i rigelige mængder.

Vi vil selvfølgelig holde klubberne orienteret, så snart der igen er nyt om situationen.

Dansk Sejlunion

DSU har opdateret informationen på hjemmesiden. Blandt andet er anbefalingerne for privat sejlsads opdateret og lyder:

- Sejlere opfordres til ikke at sejle ved den mindste mistanke eller risiko for smitte og til at holde høj hygiejnestandard, vise hensyn over for andre, holde afstand på land og undgå at samles i grupper på flere end 10 personer.
- Enmandsjoller, SUP og windsurfere kan sejle, men hverken på land eller på vand bør der samles grupper større end 10 personer.
- Tomandsjoller kan sejle med familiemedlemmer eller med fast makker.
- Kølbåde og motorbåde kan sejle med familiemedlemmer – eller på tomandshånd med fast makker.
- Vær opmærksom på Forsvarskommandoens råd om sejlads.

Seneste nyt:

Hermed seneste anbefaling i forhold til kapsejlads, og vi kan godt gennemføre sejlads i klubregi, rigtig godt. /Jesper

Dansk Sejlunion vurderer, at minikonkurrencer (kapsejlads) i klubregi kan gennemføres inden for myndighedernes retningslinjer på betingelse af, at forbuddet mod at forsamles i større grupper end 10 personer overholdes, og at der bør

holdes afstand på 2 meter til andre – dette gælder fra havn til sejladsområde – og retur.

DSU har oprettet en særlig kapsejlads side med anbefalinger og vejledning til sejlere og klubber om kapsejlads i forbindelse med corona-situationen, læs mere på <https://dansksejlunion.dk/corona/information-om-kapsejlads-under-corona>.

Formandens tale ved klubbens standerhejsning 2020

For at være helt ærlig, så blev det ikke den start på sæsonen, vi havde håbet på.

Coronavirus satte hele verden på den anden ende, over alt i samfundet skulle der tages beslutninger ud fra en ukendt situation (en flagermus kan skabe meget ravage) Det er ikke ligefrem det, vi er vant til i vores samfund, og heller ikke her i sejlklubben.

På baggrund af myndighedernes anbefalinger og påbud blev fælles søsætning den 18. april aflyst. Det gav bøvnl og frustrationer, men viste samtidigt at vi, i gennem sammenholdet i klubben, får løst tingene hen ad vejen.

Det var bestemt en beslutning, der gjorde ondt, de fælles aktiviteter, er meget vigtige for klubben, og det bliver dejligt med en "normal" fælles søsætning i 2021, som man siger for tiden, det bliver godt igen. Jeg håber at vi i 2020 vil få gennemført så mange af vores arrangementer og aktiviteter som muligt,

om end det helt sikkert vil blive på nogle alternative måder.

I den sammenhæng er kapsejladserne og træning på vandet en meget vigtig del, det gælder juniorsejladse, 2,4 mR i Viborg, og kapsejladserne i Hjarbæk.

Jeg har talt med Torben, og de unge står og tripper for at komme i gang, og det er vores klare holdning, at vi gennemfører kapsejladser/træning ud fra de muligheder myndighedernes/DSU's anvisninger giver.

Junior-afdeling er meget aktiv med aktiviteter i Viborg, Hjarbæk, og Virksund, det er fornøjelse at følge.

Vi arbejder på at afholde en "alternativ" forårsfest, da klubhuset ikke kan anvendes i øjeblikket, kunne en løsning være, at der bestilles mad, som kan tages med ned i bådene, og vi ligger i bådene i samme del af havnen, eller på fjorden, hvis vejret tillader det. Vi finder helt sikkert på noget, der bliver hyggeligt.





Formanden holdt sin tale foran den frem-mødte bestyrelse samt Jørgen Kofoed og hustru.



Og således er sejlersæsonen 2020 officielt skudt i gang.



Som altid var Jørgen Kofoed på pletten for at hejse standeren. Det kunne selv ikke corona ændre på.

Hen over vinteren har der været god aktivitet, blandt andet udskiftning af kran i Hjarbæk, færdiggørelse af den nye bro ved Søndersø, duelighedsundervisning og foredragsaften, der er over en bred kam ydet en stor indsats TAK!!...

Den store indsats rigtig mange medlemmer yder på den ene eller den anden måde, er alt afgørende for at klubben fungerer så godt.

Indvielse af den nye bro ved Søndersø blev som så meget andet udsat, den gennemføres når det er muligt, det ser jeg meget frem til.

Af igangværende opgaver kan nævnes, dette er kun et udsnit, viser den store aktivitet.

- Renovering borde/bænke ved "knækket"
- Oprydning og etablering af mere reolplads til master nord for klubhuset, i den forbindelse skal der afholdes møde mellem klubhusudvalget, havnepladsudvalget, og bestyrelsen for at få de gode ideer koordineret.

- Arbejde på et seniormedlemsskab.
- Etablering af tømningstank i Sundstrup eller Hjarbæk.

Har I nogle emner I vil tale med bestyrelsen eller mig om, så sig endelig til. Gode ideer og inspiration, til de eksisterende eller nye aktiviteter modtages med glæde, og det betyder rigtig meget for mig, at vi hjælper hinanden med at drive en god klub i en positiv ånd.

Et eksempel på en god, ny idé er opstart af Yachtskipper 3 kursus i samarbejde med Himmerlands sejlerskole. Der er start på undervisningen onsdag den 21. oktober i Hjarbæk, Lars Borreskov koordinerer, og der er tilmelding på Himmerlandssejlerskole.dk

Med håbet om en god sæson på vandet er det en fornøjelse at have Jørgen Kofoed til at hejse klubbens stander.

Trefoldigt leve for Viborg Sejlklub.

God sommer.

Jesper



Piletræets endeligt!



Det store, gamle piletræ i Æblehaven måtte langt om længe lade livet. Der var delte meninger om træet. De, der havde vinterplads under træet, kunne sagtens undvære dets nedfald af grene og blade, men som en del af byen, lyste træets store trækrone flot op mellem de røde og ståtækte hustage. Især når man ankom fra søsiden.

Hvorom alting er, så var træet efterhånden i en skrøbelig stand, og med de store, kraftige grene var det var ikke længere forsvarligt at lade det stå.

Professionelle folk blev hyret ind til opgaven, og de fik lagt træet ned på forsvarlig vis.

Klubbens nye mastekran



'Brobyggere' undervejs i forløbet.

Endnu engang har initiativrige og arbejdsomme godtfolk i Viborg Sejlklub vist, hvad der kan udrettes, når der løftes i flok.

Vores nye mastekran er på plads og er godt i gang med at gøre fyldest for både store og små. Som en af dem, der allerede har været i gang, må jeg sige, at det er en fornøjelse at bruge det nye vidunder. Fjernbetjeningen minimerer risikoen for at der sker farlige misforståelser og gør, at operatøren kan stå lige der, hvor det er mest hensigtsmæssigt. Den har udskydelig og tiltebar

løftearm; disse er nye funktioner, vi skal vænne os til og udnytte til det bedste. Dertil kan vi lægge den nybyggede platform under kranen, en anløbsbro, som sikrer at alle størrelser både ligger godt og, ikke at forglemme, den nye "kloge-bænk"; ja, fint skal det jo være.

Lidt praktisk om kranen: Den har en maksimal løftekapacitet på 500 kg og bør derfor naturligt begrænses til kun at løfte master. Fjernbetjening, strop og hjelme ligger i en klar plastkasse på værkstedet i det bageste rum. Sejlklubbens

medlemmer, og dem Havne-/Pladsudvalget giver lov, må benytte kranen uden videre, men det anbefales kraftigt at få instruks, eller endda hjælp fra nogen af os, der har gjort sig erfaringer. Der er påsat instruks på selve kranen, men som bekendt er ét at læse søkort, noget andet skib at føre.

Fjernbetjeningen bruger almindelige batterier og der bør ligge ekstra i plastikkassen; husk i øvrigt altid at tage stroppen/keyhangeren om halsen, så den ikke tabes i vandet. Strøm tændes på selve kranen og husk at deaktivere nødstop på både kran og fjernbetjening. Kranen er lidt højere end den gamle, så derfor lige et godt råd: Hvis masten, der skal håndteres, ikke med sikkerhed er højere end kranen, kan man fordel skyde løftearmen ud. Dermed kommer toppen af kranen ikke i kontakt med mastens vindex og andet grej. Den orange bold på wiren har bedst effekt, hvis der er tilpas afstand fra løftepunkt på masten til kranens top. Mål fra bro til krantop er skrevet på kranen.

Efter kranen har været i brug skal løftekrogen køres næsten helt i top, og kranen krøjes, sådan den ikke

er over vand. Begge nødstop aktiveres, der slukkes for strømmen på kranen, og efter oprydning anbefales det at nyde noget læskende.

Uanset om man er til nye eller gamle modeller kan vi sende positive tanker til den gamle kran, der ud over antikvarisk værdi har tjent os godt; en god tid kommer ikke skidt igen, kan man sige. Bestyrelsens valg om indkøb af en ny kran kan dog efter min vurdering ikke anfægtes; brugen af den gamle kran var på kanten af det forsvarlige, og synlige gennemtæring overlod vel ingen tvivl. Den nye kran vil årligt blive serviceret og kontrolleret af fagfolk, og vi kan derfor være trygge ved dens sikkerhed og funktionsdygtighed. Lad os sammen passe på den, så vi har den til fælles fornøjelse i mange år.

Til slut, samme sted som jeg startede, kæmpe skulderklap til jer, der har lagt fritid i arbejdet med den nye kran og omgivelserne. Flere var gengangere fra sidste års renovering af Rødvinsbroen, og jeg tager i den grad hatten af for jer; ingen nævnt, ingen glemt.

Lars Borreskov

Status på Duelighedskurset 2019/2020

Duelighedskurset har som tidligere år kørt over vinteren, og indtil coronaen rullede over landet var alt ved det gamle. Midt i marts måtte vi stoppe undervisningen ved tilstedeværelsen og overgik til webbaseret via mails. Selv om det ikke var optimalt, hang både elever og instruktører i med håbet om at kunne gennemføre den teoretiske eksamen som planlagt. Desværre gik det heller ikke sådan, og vi har

nu sat undervisningen på pause. Det betyder, at når coronasituationen tillader det, startes der op igen med nogle få undervisningsaftner i klubhuset efterfulgt af eksamen. Tidspunkterne vil så snart som muligt blive annonceret på hjemmesiden og indgangsdøren, således at vi er til mindst mulige for klubbens medlemmer og havnens gæster. God vind!

Lars Borreskov



Efter en del-søsætning blev der hygget ved en spontan frokost med grillpølser, indtaget med behørig afstand.

Mulighed for at tage Yachtskipper-eksamen af 3. grad i Viborg Sejlklub

Der er allerede nu så mange tilkendegivelser, at vi tror på at kurset bliver gennemført. Men kom ud af busken, hvis du er interesseret; der er stadig plads. Lidt om kurset:

Kurset arbejder mod at eleverne får taget Søfartsstyrelsens Yachtskipper-eksamen af 3. grad. Kurset giver (sammen med et sønæringsbevis) ret til at sejle lystbåde med længde op til 24 meter i nordeuropæisk farvand.

Yachtskipper af 3. grad omhandler "terrestrisk navigation", og er en tilbundsgående uddybning af de emner, du stiftede bekendtskab med på duelighedskurset. Desuden omhandler kurset emner som sømandskab, søsikkerhed, meteorologi, sejlads i tidevand, sejladsplanlægning og meget andet.

Bestået praktisk duelighed eller speedbådsbevis er påkrævet for at fuldende eksamen, og tilbydes ikke på dette kursus.

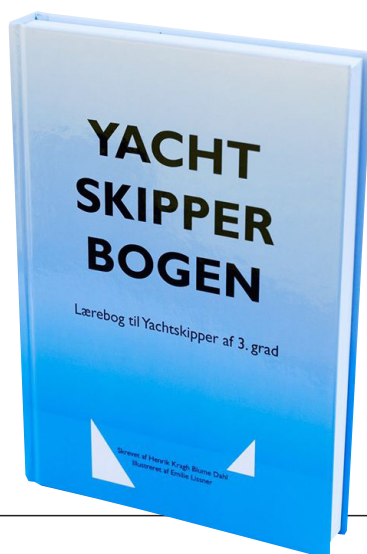
Undervisningen kommer til at ligge mandag eller onsdag aften med start i uge 43 og evt. et par weekenddage for at komprimere forløbet.

Prisen bliver omkring 7.500,- inkl. undervisning, materialer og tillægskurser, bøger og eksamensgebyr. Bøger udgør ca. 3.000,- så det er en god idé at planlægge allerede nu og måske skaffe brugte.

Yderligere info:

Lars Borreskov, 40 41 82 73

Tilmelding: Himmerlandssejlerskole.dk





Stemningsfoto fra nytårsfrokosten 2019.

Vær ajour med klubbens aktiviteter

Viborg Sejlklubs blad udsendes 3 gange årligt, og så hurtigt som verden ændrer sig i dag, vil det være naturligt at gøre brug af de sociale medier – hjemmeside og Facebook, for at blive ajourført i mellemtiden.

Hold dig opdateret med hjemmesiden

Alle referater fra bestyrelsesmøder, generalforsamling og møde med udvalgene kan altid findes på hjemmesiden: <http://viborgsejlk-lub.dk/aktuelt/referater/>

Desuden bliver alle referater rundsendt på mail. På hjemmesiden finder du bl.a. takstblad, vedtægter, kalender, galleri og meget andet.



Følg med på
Facebook

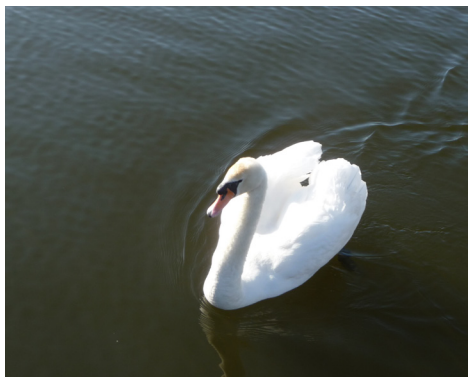
Viborg Sejlklub har faktisk hele to Facebooksider:

Viborg Sejlklub Hjarbæk Havn

er den facebookgruppe, som omhandler Viborg Sejlklub og havnen generelt. Alle er velkomne til at komme med billeder og indlæg, blot den sobre omgangstone bibeholdes. Bestyrelse og medlemmer deler hyppigt opslag her.

Viborg Sejlklub er den facebookgruppe, som primært benyttes af juniorafdelingen.

2.4 mR sejlads i Søndersø



Vi mødtes den første gang 31. marts kl. 18.00 for at begynde klargøring af bådene, og derefter mødes vi hver tirsdag kl. 18.00 for at sejle indtil 1. oktober. Der vil dog ikke være sejlads i uge 29, 30 og 31.

På grund af Coronavirus skal man holde afstand og ikke samles mere end 10 personer.

Det vil ikke være muligt at få hjælp til at komme ned i bådene. Der må ikke sejle mere end én person i Twin, så vi har ikke mulighed for at lære nogen at sejle eller at tilbyde sejlads til patienter på VCR.

Husk at de fastsatte tider er til uerfarne sejlere og til dem, der ønsker hjælp til bådene. Ellers kan man sejle, når man har lyst, dog skal der gives besked til undertegnede.

Har du lyst til at deltage, så kom derned en tirsdag eller kontakt mig.

Jan Fig
Tlf. 40 17 15 82
fig36d@gmail.com

... Og det var ikke en øvelse!

En del gjorde store øjne, da Beredskab Viborg pludselig gjorde sin entré på havnen en tirsdag aften. Et dieseludslip havde fundet sted, og flydespærring måtte lægges ud for

at forhindre forureningen i af brede sig ud i fjorden. Kilden til udslippet er efter sigende endnu ikke fundet, men allerede dagen efter blev flydespærringen fjernet igen.





Tak for indsatsen, Ejler

Ved den seneste generalforsamling valgte Ejler Rechnagel at takke af efter mange år som redaktør på klubbladet og hjemmesiden, en opgave som Ejler har løst til UG.

Det var ikke kun klubbladet og hjemmesiden Ejler havde med at gøre, i forbindelse med jubilæum-

shæftet ved klubbens 75 års jubilæum har Ejler ydet en stor indsats, derudover stod han for at holde resultaterne fra kapsejladserne opdaterede.

Derfor tusinde tak for indsatsen Ejler, og god vind fremover.

*På vegne af bestyrelsen
i Viborg Sejlklub
Jesper*



Kristian Meldgaard

Standerhejsningen blev indledt med et minuts stilhed for at mindes Kristian Meldgaard, som desværre afgik ved døden Skærtorsdag.

Kristian har gennem mange år ydet en stor indsats for Viborg Sejlklub, og for sejlsporten generelt, ved kapsejladser og undervisning. Han bidrog positivt til sine omgivelser både menneskeligt og fagligt,

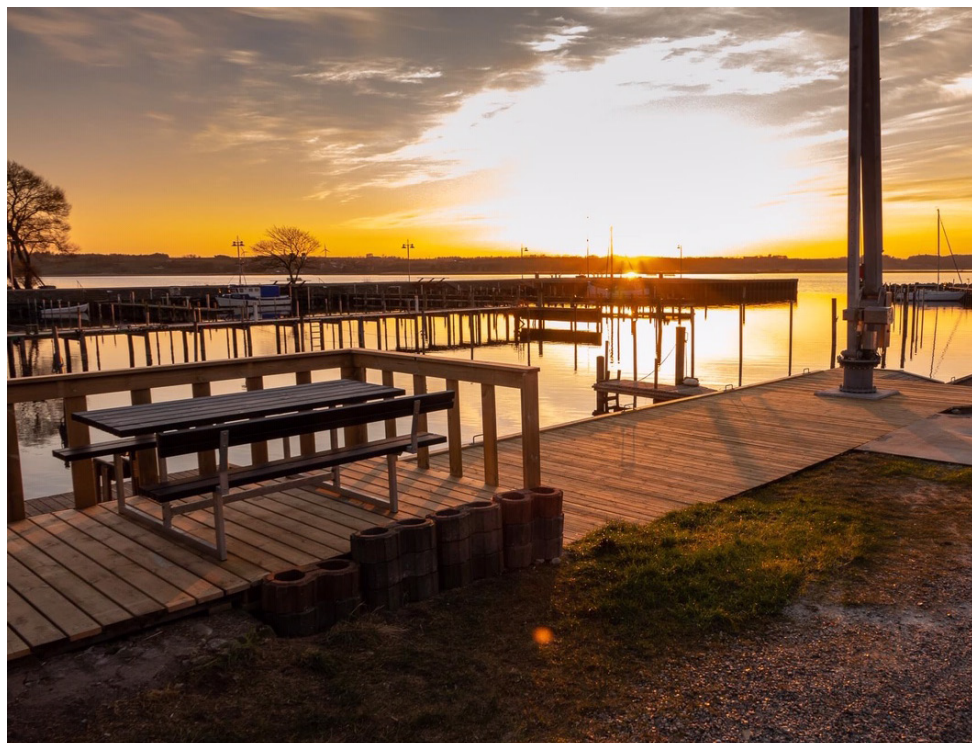
og vil blive et stort savn. Udover at være aktiv i sejlklubben, var han også aktiv i "Ørnen af Hjarbæk"

Vores tanker går til Kristians familie i den svære tid.

Kristian blev 70 år, og efterlader sin hustru Lone, samt to børn og fire børnebørn.

Æret være Kristians minde.

Jesper



**vi er professionelle
til fingerspidserne ...**

Vi står altid klar til at hjælpe



Kalenderen



OBS! Hold jer ajour på **viborgsejlkлуб.dk**
for ændringer i kalenderen grundet Corona situationen



Maj	Aktivitet	Sted
07. maj	Ungdomssejlads kl. 17.00, opstart	Hjarbæk
13. maj	Kapsejlads kl. 18.00, opstart	Hjarbæk
14. maj	Duelighedskursus	Hjarbæk
14. maj	Ungdomssejlads kl. 18.30	Hjarbæk
20. maj	Kapsejlads kl. 18.30	Hjarbæk
22.-23. maj	Palby Fyn Cup kl. 08.00	Bogense Sejlklub
27. maj	Kapsejlads kl. 18.30	Hjarbæk
28. maj	Duelighedskursus	Hjarbæk
28. maj	Ungdomssejlads kl. 18.30	Hjarbæk
Juni		
03. juni	Kapsejlads kl. 18.30	Hjarbæk
04. juni	Duelighedskursus	Hjarbæk
04. juni	Ungdomssejlads kl. 18.30	Hjarbæk
10. juni	Kapsejlads kl. 18.30	Hjarbæk
11. juni	Ungdomssejlads kl. 18.30	Hjarbæk
13. juni	Mors Rundt kl. 09.00	Thisted Sejlklub
13. juni	Havnefest	Hjarbæk
17. juni	Kapsejlads kl. 18.30	Hjarbæk
18. juni	Ungdomssejlads kl. 18.30	Hjarbæk
19.-20. juni	100 mil i Fjorden kl. 08.00	Struer Sejlklub
24. juni	Kapsejlads kl. 18.30	Hjarbæk
25. juni	Ungdomssejlads kl. 18.30	Hjarbæk



Opstart af kapsejlads

Onsdagskapsejlads starter d. 13/5 kl. 18.00 ved kranen i Hjarbæk. Tilmelding til Morten Bøgild eller Per Vig.



Alternativ forårsfest 16. maj

Der er forslag om at afholde forårsfest sammen, hver for sig. Ideen går ud på, at vi – måske efter en sejltur – sidder i egne både, mens vi spiser og skåler med hinanden. Følg med på Facebook + opslag i klubhuset.

Opstart af jollesejlads

Torsdag den 7. maj kl. 17 starter juniorafdelingen op med jollesejlads i Hjarbæk. Klubhuset er låst, så man skal derfor møde op omklædt. Nye sejlere kan kontakte Torben Laier på 24 63 76 53.



Nye ruter i Kattegat og Skagerrak

Fra 1. juli 2020 træder nye skibsruter i Kattegat og Skagerrak i kraft. Ruterne er rettet imod storskibstrafikken, og etableres for at højne sejladssikkerheden og for at lede skibstrafikken af ruter, der vejleder og adskiller modgående skibstrafik bedre og dermed gøre sejladsen mere forudsigelig.

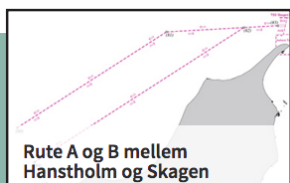
Udviklingen i skibsfarten har betydet, at de skibe, der i dag skal sejle gennem farvandene, er større, end ruterne blev lavet til. Omkring 70.000 skibe sejler årligt gennem Kattegat, hvor hovedparten er skibe med stor dybgang, der sejler til og fra Østersøen. Der er behov for at udvide de eksisterende skibsruter, så trafikken bedre kan holdes adskilt og placeres efter de største vanddybder.

Med det nye skibsrutesystem indføres på nogle strækninger krav om ensretning af sejladsen i såkaldte trafiksepareringssystemer. På den måde holdes modgående trafik adskilt og kan dermed bidrage til at forebygge skibskollisioner.

De nye skibsruter træder i kraft fra 1. juli 2020. De detaljerede og officielle oplysninger om de nye ruter bliver offentliggjort i Efterretninger for Søfarende og i de officielle søkort fra Geodatastyrelsen.

Læs mere her:

<https://www.soefartsstyrelsen.dk/SikkerhedTilSoes/Sejladsinformation/RuterKattegatSkagerrak>



Brug af klubbens bundslibere

For at låne bundsliberen skal man skrive sig på listen, der ligger i værkstedet ved sliberne. Man må ikke låne bundsliberen uden at have skrevet sig på listen.

Man skal selv holde tal på forbrug af slibeskiver, og sørge for afregning til undertegnede.

Pris for slibeskiver:

Almindelige: 10 kr. pr. stk.
Skrabejern er inkl.
Det koster min. 20 kr. at låne maskinerne.

Børge List

Formand Havne-/ Pladsudvalg

4 gode råd til vedligehold

Husk af rulleforstag med stålkugler skal smøres med vandfast fedt min. hvert andet år.

Husk af smøre vantskruer med vantskruefedt, inden de spændes for at undgå at de svejser.

Husk at tæthedsprøve din gasinstallation. Kontrollér at tæthedskontollen ikke bobler ved åben gasbeholder og lukket komfur.

Husk at kontrollere at dine el-kabler er i orden, tjek at kappen på kablet sidder helt inde i stikproppen.

Salg af klubstandere

Klubbens alm. standerflag og den lille reversnål kan købes ved henvendelse til Børge List. Begge kan erhverves for 50,-/stk.

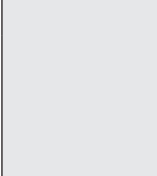


Deadline til næste blad

15. september 2020

Materiale sendes til
karin_viborg@hotmail.com

Kontakt til bestyrelsen

	Formand	Bøjeudvalg og Duelighedskursus
	Jesper Bak Hjarbækvej 33, Hjarbæk 8831 Løgstrup	Mobil 23 33 86 57 formand@viborgsejlkklub.dk
	Næstformand	Havne-/Pladsudvalg
	Leif Vang Hjarbækvej 5, Hjarbæk 8831 Løgstrup	Mobil 21 44 71 42 naestformand@viborgsejlkklub.dk
	Kasserer	PR-udvalg og Festudvalg
	Jørgen Kærsgaard Mosevænget 19 8800 Viborg	Mobil 20 42 42 95 kasserer@viborgsejlkklub.dk
	Sekretær	Bladudvalg og Klubhusudvalg
	Frank Rømer Bavnevej 10, Hjarbæk 8831 Løgstrup	Tlf. 86 64 22 35 f.romer@live.dk
	Bestyrelsesmedlem	Kapsejladsudvalg og Projektudvalg
	Per Vig Laursen Bavnevej 10, Hjarbæk 8831 Løgstrup	Mobil 24 84 93 86 Fastnet 86 64 37 38 5xvig@os.dk
	Bestyrelsesmedlem	2,4mR
	Egon Jensen Svanevej 62, Hjarbæk 8831 Løgstrup	Mobil 23 24 67 76 egon-lupin@hotmail.com
	Suppleant	
	Pt. er der ingen suppleant	

Udvalgene under Viborg Sejlklub

Havne-/Pladsudvalg

Børge List (formand) (Udlån af bundslibemaskine)	Mobil 23 39 25 06 bmblist@gmail.com
---	--

Lars Blach	Tlf. 40 25 61 84 lblack@vetus.com
------------	--------------------------------------

Lars Borreskov	Mobil 40 41 82 73
----------------	-------------------

Kapsejladsudvalg

Morten Bøgild	Tlf. 26 82 96 71 mortenbogild@gmail.com
---------------	--

Bøjeudvalg

Villy Mørup	Mobil 21 72 68 67 villy@moerupmaskiner.dk
-------------	--

Kurt Herløv	Mobil 40 55 17 37 kh13@mailme.dk
-------------	-------------------------------------

Festudvalgs-koordinator

Ruben Hansen	Mobil 40 28 37 19 rubenhansen74@gmail.com
--------------	--

Morten Bøgild	mortenbogild@gmail.com
---------------	------------------------

Klubhus

Kurt Herløv (udlån af klubhus)	Mobil 40 55 17 37 kh13@mailme.dk
--------------------------------	-------------------------------------

Villy Mørup	Mobil 21 72 68 67 villy@moerupmaskiner.dk
-------------	--

Jørgen Kofoed (salg af klubhusnøgler)	Tlf. 86 64 21 51 lillelif@hotmail.com
---------------------------------------	--

2,4 mR-udvalg

Jan Fig (formand)	Mobil 40 17 15 82 fig36d@gmail.com
-------------------	---------------------------------------

Projektudvalg

Peter Blach	Mobil 61 28 20 75 :peterblach@energimail.dk
-------------	--

Kåre Vistisen	Mobil 51 32 42 28 skv@mth.dk
---------------	---------------------------------

Jørgen Jensen	Mobil 20 30 20 21 rybaadbyg@gmail.com
---------------	--



Udvalgene under Viborg Sejlklub

PR-udvalg

Ole Moeslund

Mobil 40 80 17 99
tkla@skivekommune.dk

Leif Vang

Mobil 21 44 71 42
naestformand@viborgsejlkub.dk

Leder af Junior-afdelingen

Torben Laier

Mobil 24 63 76 53
tkla@skivekommune.dk

Webudvalg

Karin Jensen

Mobil 51 32 36 86
karin_viborg@hotmail.com

Bladudvalg

Karin Jensen (ansv. redaktør)

Mobil 51 32 36 86
karin_viborg@hotmail.com

Tina Rømer (Layout)

Mobil 20 26 40 11
tina@timedesign.dk

Dueligheds-koordinator

Erling Hansen

Mobil 21 77 59 01
erha@velas.dk





Viborg-afdelingen

Lundborgvej 13A
8800 Viborg
Tlf.: 8662 1266
Fax: 8660 1266
info@ap-farver.dk
info@ap-farver.dk

Malermester - Nordsjö
Mandag - torsdag: 07:00 - 15:30
Fredag: 07:00 - 15:00

SNEDKER- & TØMRERFORRETNINGEN

Ole Levring . Kølsenvej 46 . 8831 Løgstrup
Fax 8661 1325 . opl@users.struer.net

86 61 13 28
23 65 04 00



Nyd middagen i smukke
omgivelser lige ned til Hjarbæk Fjord

Vi byder på et varieret menukort med et stort udvalg af kold og varm mad - vores speciale er stegte ål med stuede kartofler.

I vintersæsonen har vi åbent fredag, lørdag og søndag fra 12-22, køkkenet lukker kl. 21. Om sommeren har vi åbent hver dag fra 12-23, køkkenet lukker kl. 21. Lukket hver mandag.

Hjarbæk Kro