



56°36,5N 9°17,5E

Viborg Sejlklub

31. årgang · Nr. 4 · December 2014



Din lokale samarbejdspartner

- med indsigt og indlevelse

I Deloitte kombinerer vi solid viden og erfaring med faglig dygtighed og entusiasme.

Vores revision, skatterådgivning og konsulentytelser følger ikke et skema, men skabes af mennesker til mennesker i en professionel atmosfære. I Deloitte arbejder vi systematisk med udfordringerne.

Kontakt os med dine tanker om den fortsatte udvikling af din virksomhed. Vi bidrager gerne med vores kompetencer, viden og erfaringer.



Deloitte.

Revision, Skat, Consulting, Corporate Finance.

Vestervangsvaj 6
8800 Viborg Tlf. +45 89 25 25 25
www.deloitte.dk

Medlem af
Deloitte Touche Tohmatsu

Hvor skal vi hen, du?

**I 2016 fejrer Viborg Sejlklub
75 års jubilæum.**

**Vi skal fejre, at aktive sejlere i
1941 tog initiativet til det, vi nu
kender som Viborg Sejlklub.**

Vi skal fejre, at de dengang tænkte på de kommende generationer af sejlere og sikrede dem gode forhold, trods store udfordringer med økonomi, sandbanker og lavt vand i fjorden.

Et jubilæum er en god anledning til at kigge bagud – men også til at se fremad og overveje, hvad vi kan gøre for at sikre vores dejlige havn og sejlklub for de næste mange generationer.

For mig at se er der flere af det, man med et moderne sprog kalder ”udfordringer” for Viborg Sejlklub.

Lad mig nævne et par stykker:

Slusen

De indskrænkninger, som Viborg kommune har varslet, er ikke alarmerende, og har formentlig ingen praktisk betydning for os her og nu. Men der er ingen tvivl om, at man fra rådhuset vil holde vågent øje med trafikken gennem slusen.

I min optik er det naivt at tro, at vi kan opretholde den service, hvis trafikken falder.

Havnen

En betydelig trussel mod fortsat udvikling er havnens størrelse, indretning og vanddybde.

Vi kan ikke tilbyde ledige pladser til nye sejlere, og i en fremtid, hvor bådene bliver bredere og stikker mere, kommer vi til kort. Vi skal have løst problemet med vanddybde, brede pladser og flere pladser.

Grundkøb

Til den kommende generalforsamling skal vi beslutte, om vi skal købe Æblehaven. I februar snakkede vi om at købe ruin-grunden og/eller Æblehaven – eller som et medlem foreslog, dem begge to.

Principielt set er der intet forgjort i at Viborg Sejlklub køber den ene, den anden eller begge grunde.

Men inden man sætter underskriften på skødet, synes jeg man bør have en plan for, hvad man kunne tænke sig at bruge områderne til. Vi bør have undersøgt om vi kan skaffe alternativ finansiering, gerne i samarbejde med kommunen om hele havnens udvikling.

Søndersø

Hvad skal vi med 2,4 meter bådene? Givner de sejlklubben som de fungerer nu? I øjeblikket lever de et fuldstændig skjult liv til (ganske vist stor) glæde for en seks-syv sejlere. I de sidste to år har der ikke været noget samarbejde med Paraplegien, og initiativet har heller ikke kastet nye medlemmer af sejlklubben af sig.

Bør vi flytte 2,4 Meterbådene til det nye sejlcenter i Nørresø? Eller flytte dem til Hjarbæk for at skabe liv på havnen og give medlemmerne et synligt tilbud - eller?

Visionsudvalg

Der er nok at tage fat på.

Jeg vil derfor foreslå, at generalforsamlingen nedsætter et visionsudvalg, der skal se på mulighederne for at udvikle sejlklubben og havnen på en måde, der genererer mere trafik på fjorden og gennem slusen, skaber flere pladser til familie-turbåde – vel at mærke uden at det skal gå ud over det nære miljø, som vi kender det.

Der er mange chancer for, at det slår fejl – men også risiko for, at det går godt.

GENERALFORSAMLING:

Plan for grundkøb

Bestyrelsen arbejder med plan for køb af Æblehaven. Forslag klar til generalforsamlingen.

Ved sejlkubbens generalforsamling 24. februar skal medlemmerne tage stilling til et forslag fra bestyrelsen om køb af Æblehaven – det grundstykke, der ligger syd for indkørslen til havneområdet.

Bestyrelsen har forhandlet med grundens ejer, Søren Arthur Jensen, men man er ikke helt færdige med at snakke pris og vilkår, ligesom man ikke er helt færdige med finansieringsplanen.

Alt dette vil ligge klar til generalforsamlingen, forventer formand Peter Blach.

Bestyrelsen fik i forbindelse med standshejsningen i foråret mandat til at se på mulighederne for at købe enten klubhusets nabo, ruinen, og/eller Æblehaven.

På det tidspunkt sagde forsamlingen også ja til at medlemmernes udgifter til f.eks. kontingent kunne stige, hvis det var nødvendigt.



Bestyrelsen forventer at have et forslag til køb og finansiering af Æblehaven til forårets generalforsamling.

Højere priser

Uanset om generalforsamlingen vedtager at købe grunden, vil der komme forslag om en stigning på at stå på ventelisten og for at få tildelt en fast plads.

Helt konkret foreslår bestyrelsen, at ventelistegebyret stiger til 100 kroner om året, hvilket er samme pris, som Viborg kommune tager for at stå på deres venteliste. Indskuddet ved tildeling af fast havneplads foreslås også justeret til 3.000 kroner.

FORSLAG TIL GENERALFORSAMLINGEN:

Hvis man ønsker at fremsætte forslag til behandling på Viborg Sejlklubs generalforsamling skal de være indsendt til formanden senest 15. januar 2015.

Det siger vedtægterne.

Bladudvalget har med bestyrelsens accept valgt at flytte deadline til næste klubblad frem, således at det kommende blad kan lægge op til årets generalforsamling. Det betyder også, at forslag, der er indsendt indenfor fristen vil kunne omtales i klubbladet.

Om vi kan nå at have klubbens regnskab med i bladet er nok tvivlsomt, da regnskabet skal gøres færdigt og revideres, men ellers vil det blive fremlagt ligesom tidligere på selve mødet.

Blad nr. 01-2015 har deadline 30. januar og udkommer i god tid inden generalforsamlingen som er den 24. februar.

JUNIORAFDELING:

Ny juniorledelse søges

Leder og trænere stopper i forbindelse med generalforsamlingen. Dermed er det vigtige arbejde med at skabe nye sejlere for alvor truet.

Efter at have "truet" med det et år, tager juniorafdelingens leder, Per Vig, konsekvensen og stopper efter fire års travle arbejde som leder.

Samtidig har de to dygtige trænere, Line Vig og Morten Lyngsø, meddelt, at de rejser fra byen, og derfor ikke kan stå til rådighed for klubben mere.

- Det har været fire sjove – men også hårde – år, hvor vi har brugt en stor del af vores fritid på junior-arbejdet. Nu skal der være tid til noget andet, konstaterer Per Vig.



Engagement

For at være juniorleder skal man først og fremmest være engageret, og afse tid til arbejdet, der formentlig er det største frivillig-job i Viborg Sejlklub. Af arbejdsopgaver nævner den afgangende leder bl.a.

- Ugentlige træningsaftner fra maj til oktober
- Forberedelse af undervisning sammen med trænere

- Reparation af joller og udstyr
- Vedligeholdelse af følgebåd
- Opsøgning af og kontakt til sponsorer
- Deltagelse i mindst fire weekendstævner
- Samarbejde med forældre

Trænerne rejser

Også de to trænere er spændt hårdt for i løbet af hele sæsonen, hvor de skal stå til rådighed på land og på vandet hver eneste uge, samt til stævner, hvor man ofte er væk hele weekenden.

- Vi har haft nogle fantastiske aftner på havnen og fjorden sammen med nogle dejlige unger og deres forældre. Men - det er umuligt at kombinere trænerjobbet i Hjarbæk med vore egne planer, siger Line og Morten, der begge forlader byen i løbet af foråret.

Forældre søges

Leder-temaet understreger, at der i år har været et rigtig fint samarbejde med forældrene til de 13-15 juniorer, og at flere af forældrene har gjort et stort arbejde.

- Nu håber vi, at der er nogle forældre og engagerede medlemmer, der melder sig til jobbet som enten leder eller træner, siger Viborg Sejlklubs formand, Peter Blach, der gerne tager imod henvendelser fra interesserede på telefon 6128 2075, eller på mail formand@viborgsejlkub.dk



Farvel til flot sæson

Vejret kunne ikke være smukkere, da Viborg Sejlklub 25. oktober sagde farvel til en flot sejlsæson.

Solen slog smut på bølgerne – vinden var lun og kom fra sydøst – og optagningen af bådene var gået over alt forventning. Så det var en særdeles tilfreds formand, der en halv time senere end planlagt kunne byde velkommen til markeringen af, at den bedste sejlsæson i mange år uigenkaldeligt var ovre.

Kun en ting manglede i tegningen, nemlig klubbens æresmedlem, Jørgen Kofoed, der normalt står for at sænke klubstanderen. Jørgen var på sygehuset, så opgaven blev i stedet lagt i kyndige hænder hos Knud Bay.

I sin tale kunne formanden bl.a. glæde sig over, at interessen for at deltage i klubbens aktiviteter igen var stigende. Således var der rekordtilmelding til afriggerfesten, antallet af sejlere til onsdagssejladserne var fordoblet, og der er venteliste til duelighedskurset.



- Det er også en fornøjelse at se, at vore juniorer klarer sig flot ude ved stævnerne, og at den lokale presse har fået øjne for, at der også sker noget her i klubben, sagde Peter Blach, og henviste til, at Viborg Stifts Folkeblad hele formiddagen havde journalist og fotograf på pladsen. Det kom der et flot midteropslag ud af i den lokale avis. Efter tre hurra-råb, gik vi derefter til en herlig frokost, kreeret af en flok frivillige – ganske som vi plejer.

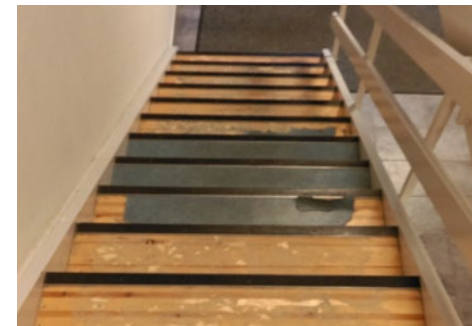
Klubhus – fit-for-fight

Viborg Sejlklubs klubhus bliver brugt rigtig meget i løbet af et år, og det kræver konstant vedligeholdelse.

Den opgave er lagt i hænderne på Klubhusudvalget, som har sendt denne årsberetning:

I foråret blev der sat hegn op ved Strandvejen, ligesom der blev plantet frugttræer. Der er blevet sat trådløs internet op, så alle både i havnen har mulighed for at hente oplysninger på nettet, måske endda Skype hjem for at høre hvad menuen er. Endelig er udhænget malet udvendigt, lige-

som der er sat et par kraftige lamper op. Bestyrelsen vil gerne takke især Jørgen og Oluf for det store arbejde, de har gjort.



Vinylbelægningen på klubhusets trappe var efterhånden så slidt, at den skulle skiftes. Jørgen og Åge tog som altid konsekvent opgaven på sig, og har skiftet belægningen til en, der ligner belægningen i lokalet. Tak for hjælpen.

Voldsom begroning



Den varme sommer med mange dage med østlig vind skabte voldsom begroning – ikke kun på havnens både, men også på sømærkerne.

Det skulle være Ørnen, der trak pælene ind for vinteren, men da kutteren ligger på værft i Ebeltoft, havde man i stedet bedt Svalen hjælpe til.

På billedet er Villy fra Ørnen i gang med at rense rurer af en pæl, mens Kaj holder øje med, at alt går rigtigt til.

Pælene opmagasineres om vinteren af Park & Vej i Viborg kommune, og det er også her, man sørger for at gøre dem klar til foråret.

Lukket for vand

Der er nu blevet lukket for vandet for vinteren, og der må selvsagt ikke åbnes for det igen før Havne-/ Pladsudvalget gør det til foråret.

Ny bundsliber

Sejlklubben har indkøbt en ny pudsemaskine og støvsuger, så vi nu råder over to sæt.

Det er i den forbindelse besluttet, at man betaler 10 kr. pr. styk for forbrugte almindelige slibeskiver, og 20 kr. pr. stk. for netskiverne (skrabejern er inkl.) for lån af maskine.

Man kan låne en maskine med hjem, men den må kun benyttes til slibning af båd. Henvendelse til: Børge List på 23 39 25 06 og mail: bmblist@gmail.com.

BAUHAUS
NAUTIC
 Stort sortiment i bådudstyr - Åbent hver dag!

Velkommen i vort BAUHAUS Varehus
 Silkeborgvej 128, 7400 Herning

Åbent: Mandag – fredag: 9:00 – 20:00 • Lørdag: 8:00 – 17:00 • Søndag: 9:00 – 17:00

MØBEL TRYLLERIET

Møbelpolstring
 Autopolstring og MC
 Båd
 Camping
 Specialopgaver

HERTA P. MØRUP • FAGLÆRT MØBELPOLSTRER
 ROGENSTRUPVEJ 23 • KIRKEBÆK • 8831 LØGSTROP
 TLF: 23 25 27 14 • MOBELTRYLLERIET.DK

Ny havn på vej

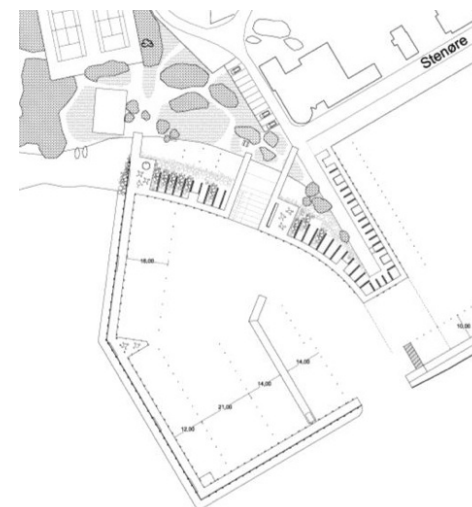
**Til sommer er det slut med at ligge i ske i Fur Havn.
 50 nye pladser på vej**

Med en investering på godt 20 mill. kroner er Skive kommune klar til at udvide Fur Havn med et nyt havnebassin. Samtidig bliver den gamle havn renoveret, så i alt vil Fur Havn i sommeren 2015 råde over ca. 170 pladser mod de nuværende ca. 120.

Havneudvidelsen kommer i form af et nyt havnebassin, der anlægges vest for den eksisterende lystbådehavn.

Det nuværende havnehul lige ved siden af færgerne bliver lukket, og den nye adgang flytter hen i det nye bassin. Se skitsen.

Havneudvidelsen starter omkring juletid, og entreprenørerne får travlt, da man har planlagt indvielse omkring Sct. Hans. Entreprenøren bliver den samme, som netop har færdiggjort havnen i Handbjerg.



NYE DATOER FOR BLADET

I et forsøg på at justere udgivelsen af Klubbladet i forhold til de vigtigste begivenheder i Viborg Sejlklub har vi besluttet at ændre udgivelsesdatoerne således:

Blad nr. 01: Deadline 30. januar - udkommer 10. februar

Dette blad bliver et forberedende GF-nummer, hvor vi kan offentliggøre eventuel forslag fra medlemmer og bestyrelse, dagsorden m.v.

Blad nr. 02: Deadline 25. marts - udkommer 10. april

Bladet vil indholde det officielle GF-referat, samt oplysninger om søsætning, m.v.

Blad nr. 03: Deadline 5. august - udkommer ca. 15. august

Ved at rykke det frem til umiddelbart efter sommerferien kan vi være mere aktuelle i forhold til en travl efterårssæson.

Blad nr. 04: Deadline 30. oktober - udkommer 10. november

Det er stort set som det nuværende blad nr. 4 bare en måned tidligere.

216 fod!

Af Kristian Melgaard

På en ferietur til Spanien fandt vi tilfældigvis ud af, at Volvo Ocean Race skulle starte fra Alicante, så der tog vi hen. Hold da lige op, hvor er det stort.

Langt over 10.000 mennesker fyldte havneanlægget i den spanske Middelhavs-havn, Alicante, den lørdag, da verdens tørste og hårdeste kapsejls, Volvo Ocean Race, VOR, startede.

Man kan følge VOR på nettet med fine live-optagelser på www.volvooceanrace.com



Kæmpeskibet

Da vi gik rundt på havnen blev øjet fanget af en enorm mast i det fjerne. Afsted, afsted med os.

Helt ude på den yderste kaj lå den nok største sejlbåd, jeg nogensinde har set.

Aglaia er 66 meter lang (216 fod) og 10 meter bred – og udstyret med en enkelt mast, der rager hele 80 meter op i vejret.

Men trods sine enorme dimensioner en smuk og harmonisk båd.

Det skyldes især de rene linjer og det enorme åbne og rene teaktræsdæk, hvor kun en futuriske spejlglas dækskahyt "forstyrrer" udsynet.

Stikker 9 meter

Aglaia er bygget på et hollandsk værft, og er hjemhørende i Australien, men det sejler mest i Middelhavet.

Det er privatejet, men det er ikke lykkedes klubbladet at finde ud af hvem den heldige og velhavende ejer er, hvor mange besætningsmedlemmer og gæster, der er plads til. Oplysningerne i den verden holdes tæt ved kroppen, og selv de få gæster, der var inviteret ombord i Alicante skulle vise legitimation og gæstekort.

Det bliver heller ikke let at træffe dem her i Limfjorden. Aglaia stikker ni meter, når kølen er nede, mens den "kun" stikker 4,9 meter, når sænkekølen er hævet.



Kajak i Viborg Sejlklub?

Nogle opmærksomme sejlere har nok set en gul kajak ved klubhuset sommeren igennem.

Ifølge ejeren er der ikke plads til flere medlemmer i de eksisterende kajakklubber ved fjorden, og det har fået Leif Vang fra bestyrelsen til at overveje, om Viborg Sejlklub skal have en kajak-afdeling.

-Havnen er et perfekt udgangspunkt for havkajakker, og da vi jo altid kan bruge nye aktiviteter og nye medlemmer, synes jeg, at vi skal give det en chance, siger Leif Vang, der i øvrigt selv er aktiv kajaksejler og uddannet instruktør i kajak og kano. Er du interesseret i at være med, så kontakt Leif Vang på telefon 2144 7142 eller mail: leif-vang@jubii.dk



21 tager duelighed

Vinteren igennem bliver klubhuset brugt til mange forskellige formål. Et af dem er Duelighedskurset, der starter i januar og kører hver torsdag frem til maj.

Der er tilmeldt 21 kursister til holdet, der ledes af Kurt Herløv og Kristian Melgaard. Det er andet år, Viborg og Virksund Sejlklubber samarbejder om kurset, og det kan med 21 deltagere kun kaldes en succes.

Eksamen foregår i maj, hvorefter deltagerne skal have praktisk sejls for den endelige eksamen.

Den praktiske undervisning foregår i Virksund.

God efterårsmanøvre

Bådoptagningen 2014 forløb uden de store problemer. Forklaringen er et rutineret kranhold og en erfaren kranfører til at forestå optagningen.



Fredag stillede vejrguderne sig på den tvære side. Det var både koldt og vådt, men alligevel lykkedes det at opfylde tidsplanen. Til gengæld kom lørdagen med det smukkeste vejr man overhovedet kunne tænke sig, og det var en ren fornøjelse at være med til optagningen.

Der er god grund til at rose bådejerne. Langt de fleste har fulgt havne-pladsudvalgets opfordringer, og har optimeret deres stativer, samt opklodsning.



Men der er stadig plads til forbedringer. Således var der et enkelt uheld, hvor en mindre kølbåd var tæt på at vælte. Bukkene var spinkle og ikke sat sammen, ligesom de stod forkert i forhold til båden. Da båden blev sænket ned, bukkede det ene stativ sammen, og båden skred i galgen. Heldigvis reddede kranføreren situationen. Båden blev sat i vandet igen og rettet op og stativerne blev sat, hvor de skulle.

Husk mærkning på stativ

Opsætningen af vinterstativerne foregår jo nogle dage før selve optagningen, og det giver ofte problemer, når stativerne ikke er ordentligt mærket med navn.

Derfor beder havne/pladsudvalget om, at man mærker sit stativ enten med bådens eller ejerens navn, så man kan få tingene sat de rigtige steder.

Små justeringer af pladserne

Bådene står stort set på vinterpladsen, som de også skal stå fremover.

Flytningen af kranen tager tid, og koster timeløn, så havne-pladsudvalget arbejder med at undgå, at kranen skal flyttes undervejs. Det medfører, at de tungeste både skal stå tættest ved kranen, og det kan betyde, at nogen må flytte fra deres faste pladser.



Rurer er nogle selektive væsner. Nogle både kan de tydeligt bedre lide end andre, og Julia er de især glade for, som man kan se. I følge Morten er der ikke sparet på bundmalingen i år, så hvad forklaringen er, vides ikke. Men skaldyrkvoten for 2014 blev da overskredet.

Så ligger den tomme havn blot og venter på at modtage bådene igen til foråret. Foto: Frank Rømer



Slagter Storm



...også mad ud af huset - Tlf. 86 64 20 93

10-4

www.10-4.dk

**BYGGECENTER
TØMMERHANDEL**

**vi er professionelle
til fingerspidserne ...**

Vi står altid klar til at hjælpe



Flot afriggerfest

Med næsten 60 deltagere kom årets afriggerfest helt op at ringe som en af de bedste i mange år.

Efter nogen års ørkenvandring, hvor det har været svært at kalde medlemmerne til fest, må man konstatere, at vi i år nåede frem til en frugtbar oase.



Om det var den overdådige menu til ingen penge – glæden over en flot sejlsæson – eller bare ønsket om at være sammen, skal vi lade være usagt, men et faktum er, at der i år var næsten dobbelt så mange deltagere som året før.

Arrangørerne havde gjort et kæmpestort arbejde med at gøre festen hyggelig. Således lå der under hver deltager tallerken en seddel med en opgave, som vedkommende skulle løse undervejs. Det kunne f.eks. være at sørge for kopper til kaffe, eller at fortælle en vits, eller hold en tale.

Et andet sjovt indslag var, at alle skulle bidrage til et maleri med et motiv, der fortalte om havnen, sejlerlivet og klubben. Resultatet kan ses her på siden – og i klublokalet. Jo, det var bestemt en bette god fest, vi fik banket ned der.

Stor tak til arrangørerne.

Nye medlemmer

Siden sidst har vi fået fem nye medlemmer af Viborg Sejlklub. Vi byder jer alle velkommen i klubben. De fem nye er:

Leif Bangsgaard, Kølsvej 45, 8831 Løgstrup
Anders Michael Hansen, Gl. Århusvej 172 B, 8800 Viborg
Lennart Brande Ingemann, Fægteborgvej 24, 8831 Løgstrup
Egon Jensen, Lupinmarken 202, 8800 Viborg
Michael Laugesen, Stationsvej 25, 8800 Viborg

Ny klubmester

Vandrepokalen kom på nye hænder efter 2014-sæsonen



Årets mester blev Lars Blach, der her ses flankeret af nr. 2, Per Vig (th), og Kaare Vistisen, der fik en samlet 3. plads.

HERUNDER:
Lanterne måtte tændes under sæsonens sidste sejladser.

Efter næsten syv års uafbrudt ophold på kaminhylden hos Erik Justesen (Miraculix) måtte vandrepokalen flytte fra Viborg til Bjerregrav for at flytte ind hos den nye klubmester Lars Blach.

På Dolce Vita havde Lars Blach selskab af sønnen Michael, og Jan Justesen, der er hoppet fra netop Miraculix, som han sejlede sammen med brormand. Årsagen er den enkle, at brødrene Justesen har solgt folkebåden ud af fjorden, og at Erik ikke mente, at hans nye Grinde var kapsejladsklar til sæsonen.

Om det var det skifte, der gjorde udslaget, vides ikke, men faktum er, at Jan Justesen for 8. år i træk er med på vinderbåden.

Spændende sejladser

Set som en helhed blev 2014 en rigtig god sæson med mange gode sejladser på fjorden.

Helt usædvanligt havde vi ikke regnvej



på en eneste af de 14 sejladser, og kun en enkelt måtte aflyses på grund af manglende vind (og sømærker).

Der blev sejlet tæt, og vi fik udviklet vort system med handicapberegning efter hver sejlad.

Kapsejladsudvalget er enige om, at systemet er fint og at det giver flere tætte sejladser på banen.



Spændende opløb på det sidste ben med bådene på stribe.



Krævende sejlad i næsten vindstille

Måske to løb

Men selvom vi anvender samme handicap, er sejladserne i realiteten delt op i to løb, hvor det er endog meget svært for de mindre både at sejle deres handicap hjem især i let vind.

Kapsejladsudvalget luftede derfor på sæsonafslutningen muligheden for at dele deltagerne op i to løb, der ganske vist stadig sejler efter handicap, men som får hver sin bane.

Udvalget forestiller sig at de store både sejler en lang bane, mens de små både skal gennemsejle en kortere bane. I princippet skulle det så være sådan, at alle både fik stort set lige lang tid på vandet.

Det er ikke helt ligetil at lave en sådan opdeling, men kapsejladsudvalget skal mødes i løbet af vinteren for at finde en løsning. Et af problemerne er jo at finde en samlet klubmester til sidst, men det arbejder udvalget videre på.

10 både var tilmeldt årets onsdags-sejladser. I gennemsnit var vi syv både på vandet, og det er fint i forhold til sidste år. Rækkefølgen efter årets 14 sejladser blev:

- 1: Dolce Vita - Lars Blach
- 2: Holiday - Per Vig
- 3: Silja - Kaare Vistisen
- 4: Aja - Lone Melgaard
- 5: Anne Mette - Jørgen Buus
- 6: Vandhunden - Henrik Zacho
- 7: Gaia - Knud Bloch
- 8: Drømmen - Erling Hansen
- 9: Julie - Morten Bøgild
- 10: Lucy - Kurt Larsen

Du kan læse resultaterne for hver sejlad på sejlklubbens hjemmeside.



Nyd middagen i smukke
omgivelser lige ned til Hjarbæk Fjord

Vi byder på et varieret menukort med et stort udvalg af kold og varm mad - vores speciale er stegte ål med stuede kartofler.

I vintersæsonen har vi åbent fredag, lørdag og søndag fra 12-22, køkkenet lukker kl. 21. Om sommeren har vi åbent hver dag fra 12-23, køkkenet lukker kl. 21. Lukket hver mandag.

Hjarbæk Kro

Skive Havns

BAD & MOTORSERVICE

☎ 40 28 81 35
mail@shbm.dk

7800 SKIVE



- Salg og reparation af inden- og udenbordsmotorer
- Vi udfører specialopgaver samt reparationer og vedligehold
- Forhandling af reservedele og METALINAS bådplejeprodukter – markedets bedste!
- Udlejning af polermaskiner
- Vi kommer overalt

Autoriseret
forhandler af:

Mercury
Mercruiser

HONDA
MARINE

Perkins
SABRE

LOMBARDINI
Marine

Mastekran moderniseres

Efter at have tygget på opgaven i et års tid er sejlklubben nu klar med at give mastekranen et gevaldigt løft ind i fremtiden.

Mastekranen, der er en gammel DSB-kran med en fortid på Grejsdal station ved Vejle, har stået på sin platform siden 1975, og bortset fra at der på et tidspunkt blev monteret det lille håndspil med stålwire, har den ikke undergået nogen forandring siden. Men nu sker det.

Mastespillet bliver udskiftet med et elek-

trisk hejs, der gør arbejdet ved masten kran uendeligt meget lettere.

Et sådant el-hejs koster stort set ikke mere end det gamle manuelt hejs, som alligevel snart skulle udskiftes.

Normalt sidder et sådan hejs i toppen af masten, men sælgeren undersøger i øjeblikket, om det ikke kan placeres nede ved fundamentet, for at undgå for stor vægt i toppen af kranen.

Lægges ned

I forbindelse med monteringen skal selve masten lægges ned, og i den forbindelse vil man forstærke toppen af kranen, for sikkerheds skyld, og eventuelt forlænge udligggeren et stykke. Samtidig vil kranen naturligvis blive gennemgået for rust, fejl og eventuelle mangler.

Arbejdet med mastekranen vil ske i vinter.

Sø-kranen renoveres

Også den lille kran ved 2,4-meter bådene i Sønder sø skal have en overhaling.

Det sidste års tid har den været næsten umulig at dreje rundt på foden, og vi mente, at det kunne skyldes, at det leje, kranen står på var blevet slidt.

Så i oktober blev masten afmonteret ved hjælp af den lastvognskran, der også tager redningsbåden Henrik og den store Twin op.

Det viste sig, at det er selve broen af træ, der har forskubbet sig, og nu ligger der en vulst af hårdt sammenpresset træ omkring kranfoden. Det kan formentlig løses ved at skære fri omkring kranfoden, men samtidig kunne vi se, at nylonlejet var slidt efter mange års brug.

Endelig undersøger 2,4-meter-udvalget muligheden for at forlænge og forstærke

kranens udliggger, så vi selv kan søsætte Twin-båden og motorjollen. Så sparer vi den årlige udgift til vognmand. Også dette kran-arbejde bliver gennemført i vinter.



Jan Fig hjælper sø-kranen op fra lejet – broen har forskubbet sig, og kranfoden skal skæres fri.



Trådløst internet på havnen

Nu kan alle i havnen – både faste havneliggere og gæstesejlere – surfe løs på internettet – helt gratis.

**Trådløst net navn: "TDC-HAVN"
Kodeord: "V.Sejlkлуб"**

Vi håber mange får glæde af det og modtager gerne tilbagemeldinger på hastighed og stabilitet.

Vognmand

ANDERS FRANSGAARD

Ærøvej 13 • 8800 Viborg • Tlf. 86 62 63 91 • www.fransgaard.dk

- Containertransport og udlejning
- Kranopgaver
- Grabopgaver
- Blokvognstransport
- Snerydning

Vi er også din leverandør af:

- Sand, grus, granit, flis etc.
- Vej- og byggematerialer



Snedker & Tømrer Forretningen

Ole Levring

Kølsenvej 46
8831 Løgstrup

Tlf: 86 61 13 28

Mobil: 23 65 04 00

E-mail: lev.ole@energimail.dk



KALENDER

DECEMBER

13/12-2014	Svømning 10.00 - 11.00	Søndre skole
20/12-2014	Svømning 10.00 - 11.00	Søndre skole

JANUAR

08/01-2015	Duelighedskursus starter kl. 19.00	Hjarbæk
10/01-2015	Svømning 10.00 - 11.00	Søndre skole
15/01-2015	Duelighedskursus kl. 19.00	Hjarbæk
xx/01-2015	Vinsmagning	Hjarbæk
17/01-2015	Svømning 10.00 - 11.00	Søndre skole
22/01-2015	Duelighedskursus kl. 19.00	Hjarbæk
24/01-2015	Svømning 10.00 - 11.00	Søndre skole
29/01-2015	Duelighedskursus kl. 19.00	Hjarbæk
31/01-2015	Svømning 10.00 - 11.00	Søndre skole

FEBRUAR

03/02-2015	Gule Ærter og foredrag	Hjarbæk
05/02-2015	Duelighedskursus kl. 19.00	Hjarbæk
07/02-2015	Lørdagsfrokost kl. 13	Hjarbæk
19/02-2015	Duelighedskursus kl. 19.00	Hjarbæk
24/02-2015	Generalforsamling kl. 19.30	Hjarbæk
26/02-2015	Duelighedskursus kl. 19.00	Hjarbæk
28/02-2015	Svømning 10.00 - 11.00	Søndre skole

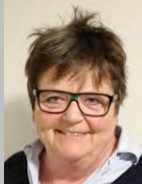
MARTS

05/03-2015	Duelighedskursus kl. 19.00	Hjarbæk
07/03-2015	Svømning 10.00 - 11.00	Søndre skole
07/03-2015	Lørdagsfrokost kl. 13	Hjarbæk
12/03-2015	Duelighedskursus kl. 19.00	Hjarbæk
14/03-2015	Svømning 10.00 - 11.00	Søndre skole
19/03-2015	Duelighedskursus kl. 19.00	Hjarbæk
26/03-2015	Duelighedskursus kl. 19.00	Hjarbæk

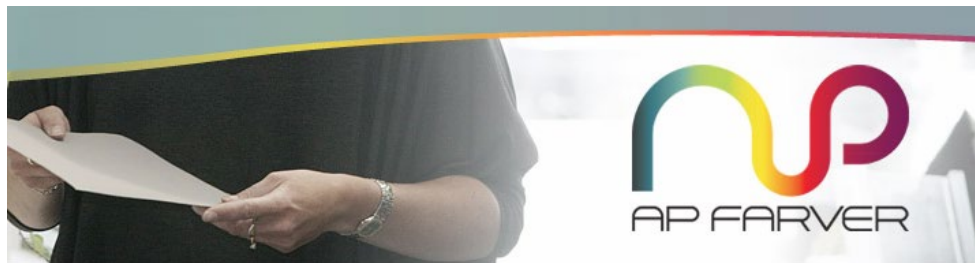
APRIL

09/04-2015	Duelighedskursus kl. 19.00	Hjarbæk
16/04-2015	Duelighedskursus kl. 19.00	Hjarbæk
23/04-2015	Duelighedskursus kl. 19.00	Hjarbæk
25/04-2015	Søsætning kl. 08.00	Hjarbæk



Bestyrelsespost		Kontaktperson til
	Formand	Festudvalg og Bøjeudvalg
	Peter Blach Hjarbækvej 6, Hjarbæk, 8831 Løgstrup	Tlf. 6128 2075 formand@viborgsejlkklub.dk
	Næstformand	Kapsejladsudvalg
	Erling Hansen Nørresiden 9B, Hjarbæk 8831 Løgstrup	Mob. 2177 5901 naestformand@viborgsejlkklub.dk
	Kasserer	
	Orla V. Christensen Egevej 9 7470 Karup J	Tlf.: 9710 0550 Mob. 2616 0550 kasserer@viborgsejlkklub.dk
	Sekretær	Bladudvalg
	Frank Rømer Madsen Bavnevej 10, Hjarbæk 8831 Løgstrup	Tlf. 8664 2235 sekretaer@viborgsejlkklub.dk
	Bestyrelsesmedlem	Havne/pladsudvalg og 2,4 mR
	Leif Vang Larsen Stenbjergkvarteret 17 7400 Herning	Mob. 2144 7142 leif-vang@jubii.dk
	Bestyrelsesmedlem	Klubhusudvalg
	Else Mørk Kølsenvej 48d 8831 Løgstrup	Tlf. 6134 8723 elsemork@hotmail.com
	Leder af juniorafdelingen	
	Per Vig Laursen Hovedgaden 12, 8831 Løgstrup	Tlf. 8664 3738 Mob. 2484 9386 5xvig@os.dk

Havne/Pladsudvalget	
Børge List (formand) (Udlån af bundslibemaskine)	Mob. 2339 2506 bmblist@gmail.com
Lars Blach	Mob. 4025 6184 LBlack@vetus.com
Niels Brohm	Mob. 2496 8285 turbo.brohm@gmail.com
Kapsejladsudvalg	
Kristian Melgaard (formand) Kontaktperson til Limfjordskredsen	Tlf. 3511 4243 krenmel@gmail.com
Jan Justesen	Mob. 4084 3564 justesenjan@hotmail.com
Henrik Zacho	Mob. 4076 5154 henrik@zacho.net
Bøjeudvalg	
Harry Vig Laursen (formand)	Mob. 4052 3781 bvl41@pc.dk
Børge List	Mob. 2339 2506 bmblist@gmail.com
Festudvalg	
Elly Thomassen (koordinator)	Mob. 2344 2750 ellyarne@gmail.com
Klubhus	
Oluf Nørgaard (udlejning og reservation)	tlf. 8664 2481 on@onradio.dk
Jørgen Kofoed (salg af klubnøgler)	Tlf. 8664 2151 lilleviv@hotmail.com
Juniorafdelingen	
Line Vig Laursen	Mob. 6023 4749 Linelaursen123@hotmail.com
Morten Lyngsø	Mob. 5365 7497 Lyngsoe@me.com
2,4mR-udvalg	
Jan Fig (formand)	Mob. 4017 1582 fig@webspeed.dk
Hjemmeside	
Tina Rømer	Mob. 2026 4011 tina@timedesiohn.dk
Klubblad	
Kristian Melgaard (redaktør)	Tlf. 3511 4243 krenmel@gmail.com
Henrik Zacho (layout)	Mob. 4076 5154 henrik@zacho.net



Viborg-afdelingen

Lundborgvej 13A
8800 Viborg
Tlf.: 8662 1266
Fax: 8660 1266
info@ap-farver.dk
info@ap-farver.dk

Malermester - Nordsjö
Mandag - torsdag: 07:00 - 15:30
Fredag: 07:00 - 15:00

Born Grafisk Tryk

Spurvevej 17 • 8800 Viborg

Tlf. 86 62 22 55

email@borngrafisktryk.dk

