



56°36,5N 9°17,5E

Viborg Sejlklub

31. årgang · Nr. 1 · April 2014



Forår og standerhejsning

Side 9

Søsætning på en fredag

Side 14

Otte onsdagssejladser

Side 6

Din lokale samarbejdspartner

- med indsigt og indlevelse

I Deloitte kombinerer vi solid viden og erfaring med faglig dygtighed og entusiasme.

Vores revision, skatterådgivning og konsulenttydelser følger ikke et skema, men skabes af mennesker til mennesker i en professionel atmosfære. I Deloitte arbejder vi systematisk med udfordringerne.

Kontakt os med dine tanker om den fortsatte udvikling af din virksomhed. Vi bidrager gerne med vores kompetencer, viden og erfaringer.



Deloitte.

Revision, Skat, Consulting, Corporate Finance.

Vestervangsvaj 6
8800 Viborg Tlf. +45 89 25 25 25
www.deloitte.dk

Medlem af
Deloitte Touche Tohmatsu

Et nyt blad – og så alligevel

Så sidder I med et nyt nummer af Klubbladet – og ja – det ser lidt anderledes ud end da Ejler lavede det.

Ikke fordi det nødvendigvis er bedre – det bilder jeg mig ikke ind – men det er jo sådan, at når der kommer nye folk på posten, vil de jo gerne løse opgaven på deres måde.

Der skal to til at afløse Ejler – ja, faktisk er vi tre, for Ejler har heldigvis lovet at blive ved med at styre kalenderen og andre ting, der skal spille sammen mellem blad og hjemmeside.

Min makker i bladudvalget er Henrik Zacho, og det er ham, vi skal takke for layoutet.

Jeg vil gerne her sige tak til Ejler for mange

års flot arbejde – Du har løftet en stor og svær opgave i mange år.

Hvad er nyt

Vi har flyttet en del rundt på de faste rubrikker, så vi kan udnytte de farvemuligheder, som budgettet giver os. Samspillet mellem det trykte blad og hjemmesiden vil blive endnu mere udtalt end hidtil, og vi vil også bruge flere kræfter på at udvikle nyhedsbrevet, så informationen mellem klubben og medlemmerne – og den anden vej – bliver så hurtig og effektiv som mulig. Klubbladet vil fortsat komme fire gange om året, men jeg vil ikke love, at indholdet bliver som det plejer.

Vi vil i højere grad kigge fremad på de ting, der skal ske i og omkring klubben, fremfor at bruge plads på at bringe referater af forhold, som er blevet uaktuelle.

Til gengæld vil vi sørge for, at klubbladet vil tage de sager op fra bl.a. bestyrelse og udvalg, som direkte berører jer som medlemmer.

**Næste blad udkommer i juni
og har deadline 30. maj**

Indsamler E-mails

En del af klubbladets læsere vil i kuerten sammen med bladet finde en lille lap papir. Det er en bøn til de cirka 75 medlemmer, der IKKE har opgivet en mail-adresse til klubben.

Mail-adresserne skal bruges til at forbedre informationen mellem klub og medlemmer – og især fortælle om de mange arrangementer, der er i klubben. Klubbladet udkommer jo kun fire gange årligt, og der sker så mange ting i klubben, som vi gerne vil fortælle om.

Derfor vil vi udsende nyhedsbreve til medlemmerne for at gøre opmærksom på de forskellige arrangementer.

Så vi håber du vil sende din mailadresse til krenmel@gmail.com - så sørger han for at medlemskartoteket bliver opdateret.

Du vil til en hver tid frabede dig at modtage nyhedsbreve fra sejlklubben, men vi vil gerne have din mail-adresse alligevel.

Den første kvinde i bestyrelsen

Det skulle tage 73 år, inden det lykkedes at bryde mandsdominansen i Viborg Sejlklubs bestyrelse.

Men ved generalforsamlingen i februar 2014 blev den første kvinde valgt ind i bestyrelsen.

Det er den 61-årige Else Mørk, der blev valgt i stedet for Max Wolf.

Klubbladet har bedt Else Mørk præsentere sig selv:

Jeg bor i Kølsen og har en Maxi 77 sammen med begge mine døtre, Ane og Stine. Har tidligere sejlet som gæst på en pigekapsejler og har gået på praktisk sejlerskole i Lemvig.

Startede på Kristians duelighedskursus, som jeg lærte rigtig meget ved, men måtte desværre springe fra lige før eksamen p.gr. a. sygdom.

Sejlede med i sjægtene nogle år - nok mest som ballast, men købte så en anpart i det gode kollektiv-skib Soffy, for at mærke efter, om jeg stadig havde lyst til vind i sejlene. Det har jeg, så da Soffy blev solgt, købte jeg Lotus, som jeg/vi er rigtig glade for.



Else Mørk er den første kvinde i bestyrelsen

Det bliver mest til småture med enkelte overnatninger, vi var dog på et længere togt sidste sommer og det var fedt. Det skal vi bestemt også i år, hvor målet er en Kattegat ø - eller flere.

Om arbejdet

Jeg har foreslået bestyrelsen, at vi laver et presseudvalg, - der er, efter min mening, alt for lidt omtale af klubbens aktiviteter i både aviser og TVMV.

Jeg vil arbejde for mere dialog mellem bestyrelsen og medlemmerne, ligesom jeg gerne vil have flere aktive kvinder med, men lige nu stikker jeg lige fingeren i vejret og ser hvad vej vinden blæser - og med hvilken styrke.

Træner-trioens sidste tårn

Når Viborg Sejlklubs juniorafdeling tårner ud 1. maj til forårets mange træningsaftener bliver det samtidig den sidste halvsæson for afdelingens træner-trio.

Lederen af junior-arbejdet, Per Vig, og de to juniortrænere, Line Vig og Morten Lyngsøe, har valgt at stoppe til sommerferien.

Per Vig giver som sin begrundelse, at han efter fem år med 22 trænings-torsdage og en række weekender med kørsel til stævner, forældresamarbejde m.v. trænger til en pause fra tjansen.

Line og Morten bliver begge færdige som studenter til sommer, og de vil gerne stå frit med hensyn til hvad de vil bruge tiden til, når studenterhuen er sikret.

Udmeldingen faldt på generalforsamlingen, og giver klubbens bestyrelsen lidt af en udfordring, som skal løses inden august.

Travl sæson

Men indtil da er de tre klar til at tage endnu en travl forårssæson.

Den starter torsdag 1. maj, hvor man mødes på havnen kl. 18.00 til en snak og klargøring af jollerne.

Sidste år var der fuldt hus med 15-17 unge på vandet.

Træningen foregår hver eneste torsdag frem til 26. juni, hvor der er dikteret sommerpause til 7. august.

Hvis du vil prøve en sjov og spændende sportsgren - eller bare er blevet nysgerrig, kan du følge Viborg Sejlklubs Ungdomsafdeling på dette link: <https://m.facebook.com/ViborgSejlkлуб>

Du er også velkommen til at kontakte enten Per, Line eller Morten. Du kan finde adresserne under bestyrelsen (Per) og udvalg (de to andre).



Sæsonstart onsdag 7. maj kl. 18.00

Otte sejladser i foråret

Med den lune vinter og det dejlige forårsvejr tror Kapsejladsudvalget, at vi kan nå otte sejladser frem til Sct. Hans.

Vi mødes til skippermøde ved mastekranen onsdag 7. maj kl. 18.00, hvor udvalget også gerne vil have 50 kr. pr deltagende båd.

Inden da vil vi gerne have tilmeldinger fra dem, der ønsker at lege med på vandet om onsdagen. Tilmeldingen skal ske til Kristian Melgaard på mail: krenmel@gmail.com. Efter sidste sæson havde vi på det afsluttende skippermøde en snak om, hvordan det var gået med de nye regler. Jeg tolkede diskussionen så langt, at vi fortsætter med at udvikle det nye koncept – med nogle få ændringer.

- Vi holder fast ved harestarten eller handicap-start. Det vil sige, at langsomste båd starter først og de øvrige starter et antal minutter efter – udregnet på forhånd.
- Efter hver sejlads udregnes et nyt handicap, således at de hurtigste både får lagt nogle sekunder til deres tid, mens de langsomste bliver fratrasket nogle sekunder. Formålet er at skabe flere situationer på banen, hvor bådene mødes og kæmper om positionerne
- Vi benytter os af DH-mål. Hvis båden ikke er målt – eller har et gyldigt målebrev, udregner kapsejladsudvalget et DH-mål på basis af et gennemsnit af tilsvarende både i web-sejler.

V

i sejler efter de generelle søvejsregler. Der er to vigtige regler:

1. Man viser hensyn og godt sømandsskab
2. Styrbord halse har retten til vejen.

Det sociale styrkes

Vi plejer at få en pølse efter sejladsen, men i år vil vi prøve noget andet.

Hver deltagende båd får ansvaret for serveringen efter sejladsen. De må selv om det skal være pølser, ostemadder eller hjemmebakte muffins. Udgifterne betales af startafgiften.

Derudover vil der nogle gange i løbet af sæsonen være et mini-kursus, hvor vi tager en situation fra en kapsejlads, og gennemgår regelsættet for den opståede situation. Det kan være lidt om luffe-regler, læ-luv-forholdet m.v.

Kapsejladsudvalget består i år af: Henrik Zacho, Jan Justesen og Kristian Melgaard, der modtager forhåndstilsagn på krenmel@gmail.com

Kvindebåd

Uden sammenhæng i øvrigt vil 2014 også byde på den første båd med en ren kvindebesætning til onsdagens sejlads. Det er Aja – Impala 28 – som styres af skipper Lone Melgaard. Hun har samlet sig et stærkt hold af sejlerkvinder fra klubben. Aja ville ellers ikke komme på vandet til onsdagssejladserne, da jeg som hidtil vil sejle kapsejlads med Morten Bøgild i Julie. Så det er skønt, at der både kommer en ny båd – og en helt ny besætning på vandet om onsdagen.

Men vi kan være mange flere. Meld jer hos Kapsejladsudvalgets formand, Kristian Melgaard på krenmel@gmail.com.



Fjordfræser fortsætter

Med otte både på vandet og en masse herlige mennesker ombord blev den første Fjordfræser en ubetinget succes. Men vi kan være mange flere.

Derfor gentager vi succesen, og i år håber vi at der kommer endnu flere både med endnu flere folk ombord.

Vi skal have så mange med som overhovedet muligt ud på vandet – og der skal være noget at komme efter for både gamle som unge – for nye sejlere som for garvede søulke.

Det skal først og fremmest være sjovt. Kapsejladsudvalget, som står bag, er ikke helt færdige med at tænke tanker om indholdet, men rammerne er nogenlunde sådan.:

Årets Familie-fjordfræser foregår lørdag 24. maj

- Familiefjord-fræseren foregår for motor – det vil sige at både motorbåde og sejlbåde deltager på lige fod
- Det vil være en fordel at have både unge og gamle ombord, da opgaverne vil henvende sig til alle aldersklasser og erfaring
- Fjordfræseren vil foregå fra ved 11-tiden om lørdag og slutte midt eftermiddag, så man kan nå de ting, man nu skal nå ved siden af.

Sidste år forsøgte vi os med opgaver, der var fæstnet til sømærkerne i fjorden. Vi forsøger i år at finde på noget andet og mere, så besætningerne får noget at lave ombord. På land vil vi igen spille kæmpe-mikado og lave cykel-ringridning. Men som sagt – der er jo god tid til 24. maj, og har du nogle ideer eller vil du gerne hjælpe til så kontakt Kristian Melgaard på krenmel@gmail.com

Klubhuset shines op

Vi har fået en pose penge af Viborg kommune til at shine vort klubhus op.

Huset skal males hele vejen rundt, og det arbejde går i gang, så snart vejret tillader, og masterne er fjernet fra stativerne. Når det er gjort bliver der sat tre ekstra knægte op til master langs nordsiden.

Hvem der kan lægge master hvor, vil blive afgjort senere og I får en instruks inden efteråret.

Æbletræer

For at markere sejlklubbens grund ud mod strandvejen vil Klubhusudvalget i foråret plante paradisæble-træer langs vejen, således at der bliver plads til at biler fortsat kan køre ind og parkere. Mens træerne gror op, vil vi skærme dem med nogle pæle.



Græsplænen blev lidt ødelagt af en skovningsmaskine i efteråret, men de pågældende grundejere har aftalt at de sår nyt græs, når vejret er til det.

I alt i alt bliver klubhuset og omgivelserne shinet op til glæde og gavn for alle – både medlemmer og naboer. Mens træerne gror op, vil vi skærme dem med nogle pæle.



Som I nok har kunnet se lider den nuværende hjemmeside af, at den ikke er blevet opdateret længe.

Det skyldes et problem med, at hjemmesiden er lavet i et program, som vi ikke har fuld adgang til.

Hjemmesiden

Derfor har web-teamet indledt et arbejde med at flytte hjemmesiden til et nyt program – et såkaldt opensource-program, der ikke skal opdateres af en bestemt person.

Når dette blad udkommer vil den nye hjemmeside være på plads, og der vil løbende ske opdateringer af indholdet.

Jolle i 10-4 viser vimplen

Ligesom tidligere år har Juniorafdelingen vist Viborg Sejlklubs vimplen i 10-4 Byggecenter i Viborg.

Som tak for det giver byggemarkedet 20 % rabat på alle Hempel produkter til Viborg Sejlklubs medlemmer. Det eneste du skal gøre er at medbringe og vise et blad fra Viborg Sejlklub, så opnår du rabatten.

Det er Per Vig, der har haft besværet med at shine jollen op og få den til Viborg – vi takker.



Hvor mange mand skal der til for at hejse en stander op i en mast?

Standerhejsning

Som billedet antyder skal der mindst tre mand til, men Viborg Sejlklub håber på, at endnu flere tropper op, når årets store sejlerbegivenhed – standerhejsningen – finder sted.

Det bliver lørdag 26. april kl. 12.00, og bagefter er der et let traktament i klubhuset.

Som I kan læse på side 14-15 ligger standerhejsningen ikke i naturlig forlængelse af den kollektive søsætning, der i år starter fredag kl. 13.00, og forventes afsluttet inden mørket falder på.

Men der bliver nu nok at gøre lørdag formiddag, da vi skal have flyttet stativerne langs hækken og i 1. række på pladsen længere ud på pladsen.

Mandag kommer entreprenøren og lægger mere grus på pladsen, og tirsdag flyttes stativerne på plads langs hækken.

Mange sejlere på søen

Hver eneste tirsdag fra tidligt forår til sent efterår er der gang i Viborg Sejlklubs filial i midten af byen – nemlig 2,4mR-afdelingen.

Historien fortæller, at den første 2,4mR båd blev lavet som en modelbåd til 12mR bådene, der bruges til America's Cup. I daglig tale kaldes typen derfor også mini-12-meter.

Bådene kan indrettes på forskellig måde, således at også folk med fysiske handicap kan komme på vandet på en sikker, tryk – og frem for alt sjov måde.

Viborg Sejlklub råder over fem klubbåde, og derudover ligger der tre-fire private både ved anlægget i Søndersø.

Vi råder også over en to-personers båd – en Olsen Twin, der især bruges til instruktion af nye sejlere og til handicap-sejlads. Al sejlads foregår under grundig instruktion fra erfarne sejlere, og vi har vores egen motorjolle, der er bemannet af en erfaren sejler.

Alle er velkomne til at kigge ned til bådhuset på bredden ved Søndersø. Hver eneste tirsdag fra kl. 18.00 rigger vi bådene til, og så er vi på vandet en to-tre timer. Der er altid plads til en til – og der er altid mulighed for at få en tur på vandet.

Hvis du er interesseret at sejle mini-12meter, kan du altid kontakte Jan Fig, der er formand for 2,4mR-udvalget. Hans adresse m.v. finder du på side 26.



Det er sjovt at sejle 2,4-meter – næsten som at køre gokart på vandet.

FORÅRETS BEGIVENHEDER

APRIL

01. april kl. 18.00	2,4 mR: Klargøring	Søndersø
03. april kl. 19.00	Duelighedskursus	Hjarbæk
08. april kl. 17.30	2,4 mR: Bro-arbejde	Søndersø
10. april kl. 19.00	Duelighedskursus	Hjarbæk
15. april kl. 17.30	2,4 mR: Søsætning	Søndersø
22. april kl. 17.30	2,4 mR: 1. træningssejlads	Søndersø
24. april kl. 19.00	Duelighedskursus	Hjarbæk
25. april kl. 13.00	Søsætning starter	Hjarbæk
26. april kl. 07.30	Søsætning fortsætter	Hjarbæk
29. april kl. 17.30	2,4 mR: Træningssejlads	Søndersø
29. april kl. 18.30	Stativ oprydning	Hjarbæk

MAJ

01. maj kl. 18.00	Junior afdelingens sæsonstart	Hjarbæk
01. maj kl. 19.00	Duelighedskursus	Hjarbæk
03. maj kl. 18.30	Forårsfest	Hjarbæk
06. maj kl. 17.30	2,4 mR: Træningssejlads	Søndersø
07. maj kl. 18.15	Skippermøde/kapsejlads	Hjarbæk
08. maj kl. 19.00	Duelighedskursus	Hjarbæk
09. maj kl. 18.00	Junior træningssejlads	Hjarbæk
13. maj kl. 17.30	2,4 mR: Træningssejlads	Søndersø
14. maj kl. 18.15	Skippermøde/kapsejlads	Hjarbæk
15. maj kl. 18.00	Junior træningssejlads	Hjarbæk
20. maj kl. 17.30	2,4 mR: Træningssejlads	Søndersø
21. maj kl. 18.15	Skippermøde/kapsejlads	Hjarbæk
22. maj kl. 18.00	Junior træningssejlads	Hjarbæk
24. maj kl. 11.00	Familie-fjordfræseren	Hjarbæk
27. maj kl. 17.30	2,4 mR: Træningssejlads	Søndersø

JUNI

03. juni kl. 17.30	2,4 mR: Træningssejlads	Søndersø
04. juni kl. 18.15	Skippermøde/ kapsejlads	Hjarbæk
05. juni kl. 18.00	Junior træningssejlads	Hjarbæk
10. juni kl. 17.30	2,4 mR: Træningssejlads	Søndersø
11. juni kl. 18.15	Skippermøde/ kapsejlads	Hjarbæk
12. juni kl. 18.00	Junior træningssejlads	Hjarbæk
17. juni kl. 17.30	2,4 mR: Træningssejlads	Søndersø
18. juni kl. 18.15	Skippermøde/ kapsejlads	Hjarbæk
19. juni kl. 18.00	Junior træningssejlads	Hjarbæk
23. juni kl. 19.00	Skt. Hans aften	Hjarbæk
24. juni kl. 17.30	2,4 mR: Træningssejlads	Søndersø
25. juni kl. 18.15	Sæsonafslutning- kølbåde	Hjarbæk
26. juni kl. 18.00	Juniorer slutter forårssæson	Hjarbæk
28. juni kl. 17.30	2,4 mR: Matchrace 2014	Søndersø

NOSTALGI

Stormen i 1964

Af Jørgen Kofoed, Viffert

Stormen Bodil i december 2013 lavede kun lidt ravage i Hjarbæk havn, og det kan vi især takke sluserne i Virksund-dæmningen for.

Sidst i september 1964 havde vi en stor storm, der ødelagde både, broer og den store afskærmning, lavet af jernbanesveller, der lå udenfor stenmolen. Det er der, hvor vinterpladsen i dag ligger.

Storm og højvande gjorde, at fortøjningerne til hundene i havnebassinet ikke kunne holde, og bådene drev ind mod broen, hvor de lå og hamrede mod broens underdel. Selve brodækket var allerede skyllet væk, og blev siden fundet helt oppe ved Kap Vorde – på den anden side af den kommunale badestrand.

Min kutter "TREK", var hvidmalet, men efter mødet med broen kunne jeg se, at den var bygget af mahogny. Hele bagbords side var flået op af boltene i brostellet. Det så slemt ud, men var dog ikke værre, end det kunne spartles og males op igen.

Så selvom åbningstiderne ved slusen bliver skåret lidt ned, skal vi være glade for det nye sluseregulativ, der beskytter Hjarbæk havn mod ekstremt højvande, når det stormer fra vest.

*Bådene lå fortøjet ved
anker-hunde i havnebassinet,
men rykkede sig løs*



*Brofagene svømmede væk,
og mange endte nord for
badestranden.*





BAUHAUS
NAUTIC

Stort sortiment i bådudstyr - Åbent hver dag!

Velkommen i vort **BAUHAUS Varehus**

Silkeborgvej 128, 7400 Herning

Åbent: Mandag – fredag: 9:00 – 20:00 • Lørdag: 8:00 – 17:00 • Søndag: 9:00 – 17:00

MØBEL  TRYLLERIET

Møbelpolstring
Autopolstring og MC
Båd
Camping
Specialopgaver



HERTA P. MØRUP · FAGLÆRT MØBELPOLSTRER

ROGENSTRUPVEJ 23 · KIRKEBÆK · 8831 LØGSTRUP

TLF: 23 25 27 14 · **MOBELTRYLLERIET.DK**

SØSÆTNING fredag 25. april kl. 13.00:

Søsætning med lidt mere bøv!l

Den fælles søsætning bliver en smule mere bøvlet i år, og det kræver at alle hjælper til for at få tingene til at glide uden at det koster for mange krantimer.



Problemet er, at vores sædvanlige kranfører, Jacob, ikke kan være her hele lørdagen, så i stedet har vi valgt at starte fredag 25. april kl. 13.00.

Vi satser på at nå samtlige både om fredagen – men der kan være nogle få, vi ikke når før lørdag.

Der vil som sædvanlig være faste hjælpere tilknyttet kranen, men det forventes at alle hjælper til.

Vi starter med rækken yderst mod fjorden og arbejder os ind ad, således at bådene ved toiletbygningen bliver de sidste. Det betyder, at ejerne af de både, der står i de yderste rækker, skal være på pladsen fredag 25. april kl. 13.00.

Der vil blive serveret let aftensmad i klubhuset når sulten melder sig.

Vi har beregnet, at det tager 5-6 minutter pr. båd, så hvis alt går vel skulle vi nå alle både inden det bliver mørkt fredag aften. Hvis der skulle være både, som vi ikke når fredag, starter vi med dem lørdag kl. 7.30.

Skaf en afløser

Havne/pladsudvalget er klar over, at det kan give problemer for folk, der har arbejde, at tage fredag eftermiddagen fri.

Skulle man være så uheldig, at man ikke selv kan være på havnen, må man sørge for at skaffe en afløser, der kan sejle båden væk fra området ved mastekranen.

Nok at lave - også lørdag

Men selvom vi får alle både i vandet fredag, er der nok at se til om lørdagen.

For vi skal have flyttet stativer væk, så vi kan få kørt grus på området nærmest hækken.

Det vil sige at stativerne i rækken i den gamle "sump" skal flyttes ud på pladsen sammen med stativerne i række to.

Og så er der jo også standerhejsning kl. 12 lørdag med sædvanlig efterfølgende hyggelig frokost i klubhuset.

Om mandagen kommer entreprenøren og lægger grus ud, hvorefter alle stativerne bliver samlet langs hækken tirsdag, ganske som vi plejer.

Per Vig har beredvilligt lovet at hjælpe til med sin traktor men vi forventer at alle giver en hånd med.



Tag et billede

Det tager kun nogle få sekunder, men det sparer meget tid til efteråret.

Tag et par billeder af dit stativ og din opklodsning – så kan du altid huske hvordan stativet skal være indstillet og hvilke klodser, der skal bruges hvor. Det sparer rigtig meget tid til efteråret.



Den, der smør godt ...

Når du nu alligevel skal ordne dit stativ, så tag lige lidt fedt med, og smør skruengang og du skal sikre, at anlægspladerne kan holdes

fast i en bestemt position. Det er simpelt-hen for farligt, hvis hjælperne skal have fingrene ind for at holde fladerne på plads mens båden sænkes.

Det er farligt, hvis grejet ikke er i orden, når bådene skal op – og to minutter brugt nu, sparer masser af tid og en masse ærgrelse til efteråret.

På eget ansvar

I forbindelse med de kollektive søsætninger I foråret, skal Viborg Sejlklubs bestyrelse gøre opmærksom på, at det er bådejerens eget ansvar, at stropper mv. er fastgjort forsvarligt til båden.

Det er således bådejerens ansvar, at der sker godkendelse af stroppernes placering på båden før løftet gennemføres. I kan få små blå mærker til at markere stroppernes placering hos Børge List.



Såfremt der sker skader på båden eller andet som følge af, at stropper mv. ikke er fastgjort forsvarligt til båden, er det således bådejeren og dennes forsikringsselskab der har det økonomiske ansvar herfor.

Det er derfor bådejerens ansvar at have tegnet de fornødne forsikringer, herunder ansvars- og kaskoforsikringer til evt. dækning af skader.

Slagter Storm

...også mad ud af huset - Tlf. 86 64 20 93



10-4

www.10-4.dk

BYGGECENTER

TØMMERHANDEL

**vi er professionelle
til fingerspidserne ...**

Vi står altid klar til at hjælpe



FORÅRSFEST

3. maj kl. 18.30

- Bliv betjent af en betjent
- Musik ved The Radioman
- Servering ved to søde blomsterpiger



- Super buffet fra Hjarbæk Kro.
- Pris kr 179,- øl og vin til normale lave priser.
- Tilmelding senest 29/4 på viborgkarate@yahoo.dk eller on@onradio.dk eller opslag i klubben.

Referat fra generalforsamling

Generalforsamlingen indledtes med et minuts stilhed til minde om de to bortgaaede tidligere medlemmer Lissi Blach og Vagn Olsen.

Derefter velkomst ved formanden.

Punkt 1.

Valg af dirigent:

Bestyrelsen foreslog Jørgen Jensen, som blev valgt.

Punkt 2.

Bestyrelsens beretning for 2013.

Viborg Sejlklub har 159 medlemmer.

Vi har arbejdet med følgende arrangementer og emner i året:

- Gule ærter, hvor vi havde Jørgen Jensen til at fortælle og vise en film, der var optaget af DR vedrørende restaurering af et ældre træskib.

- Vi har afholdt Sct. Hans med stegt gris. Domprovst Thomas Frank holdt båletalen. Arrangementet afholdtes i samarbejde med Hjarbæk Borgerforening.

- Der har været forårsfest, bådoptagningsfest og julefrokost. Det er dejligt at kunne more sig og samtidig tjene en lille skilling til vor fælles kasse.

- Bestyrelsen har diskuteret problemet med, at få flere forældre til at deltage i det frivillige arbejde i juniorafdelingen.

- Vi har brugt megen tid på, at tilrette de nye pladser, som er lavet fra knækket og ud til molehovedet. Der har været gjort

mange overvejelser, om det var rigtigt, at dreje pladserne så de ligger ca. 15 grader på broen og kunne vi få pælene banket så de stod lige og hvor langt skulle de ned. Nu er arbejdet udført og det projekt er afsluttet med et resultat, som vi kan være stolte af takket være et godt samarbejde med havne- og pladsudvalget.

- Der har været henvendelser fra naboer og andre med hensyn til at tynde ud i vore buske og træer.

- Der har været overvejelser med hensyn til om søsætningen skulle flyttes på grund af det meget kolde forår.

- Der er hentet tilbud på at male klubhuset udvendigt og der søgt tilskud til dette og arbejdet vil blive udført i løbet af året.

- Der er indkøbt nye lamper til rødvinns broen og der er gravet kabler i jorden, som skulle have været monteret her i vinter, men det har desværre ikke været til at gå på vandet. Der er lagt rør i til yderligere vandudtag. Der er lavet tegninger over kablernes nedgravning i jorden.

- Der er lavet aftale med 10-4 om 20% rabat på Hempels produkter.

- Søsætning og optagning forløber som planlagt. Det er bestyrelsens opfattelse at det har fundet det leje som fungerer. Vi fastholder prisen på 400 Kr. for at sætte både i vandet og 450 Kr. for at tage dem på land.

- Der har været undersøgt at få et trådløst internet på havnen, det har der ikke været interesse for.

- Vi har fået sat anker op på molehovedet. Det er sponsoreret af Nybo Jensen med Knud Bay som tovholder, en stor tak til dem.

- Der er bevilget nye "optaget" skilte til vore pladser.

- Der er undersøgt om den gamle bundslimbemaskine kunne repareres. Vi fik tilbud på en ny. Det tilbud var så attraktivt, at vi valgte at købe en ny med en lidt lettere pudser og en lidt anden model.

- Der afholdes duelighedskurser som Kristian står for. Aftalen er, at Viborg Sejlklub står for den teoretiske del og den praktiske del kører Virksund Sejlklub. Det forventer vi at det fungerer tilfredsstillende.

- Der er fremstillet nogle ekstra bukke til masteskuret ved naboen mod nord som skulle give lidt mere plads, men det er stadig vigtigt, at alle de korte master kommer ind i skuret og de lange bliver uden for.

- Der har været søgt Trygfonden om hjælp til at forny broen ved Søndersø og vi fik en bevilling på 50.000 kr, så vi kunne købe en ny bro. Leif har været tovholder på det projekt.

- Der har været brugt nogen tid på at gennemgå nyt forslag til vedtægter.

Erling Hansens orientering om lokalplansforslaget:

Viborg kommune har fremlagt forslag til ny lokalplan for Hjarbæk. Viborg Sejlklub frygter afsnittet om varige telte kan blive et problem ved afdækning af både. Ligeledes frygter bestyrelsen, at der fremtidigt kan blokeres for nye tiltag på havnen – det kunne være udbygning af faciliteter, opfyldelse af nye miljøkrav mm.

Bestyrelsen har indsendt indsigelse mod det ovennævnte.

Vedr. slusens nye åbningstider – se særskilt artikel

Beretning Juniorafdelingen

v/Per Vig:

Juniorerne har afholdt 10 træningsaftener før sommerferien og 11 efter.

Der har været afholdt klubmesterskab over 3 torsdage. Vindere Jonas, Bertil og Sigrid.

Juniorafdelingen er i år tildelt Dansk Sejlunions pris for mest fremgangsrig juniorafdeling.

Juniorerne har sagt ja til at deltage i festlighederne omkring Hærvejsmarchen ved at udføre en sejlads på søen. Per takkede trænere og sponsorer.

Beretning 2,4 m afdeling

v/Per Bandholm:

Der har været sejlet med alle 7 både til tider på en gang. Der er opført en ny flydebro med tilskud fra Trygfonden. Årets mesterskaber blev vundet af Flemming Christensen og Leif Vang.

Punkt 3.

Forelæggelse af regnskab

for det forløbne år:

Regnskabet udsendt med indkaldelse til generalforsamlingen gennemgås.

Efter ønske fra Jørgen Jensen gennemgik Orla også Budgettet.

Generalforsamlingen godkendte regnskab.

Punkt 4.

Fastsættelse af kontingent og pladsleje:

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent og en indeksregulering af pladslejen på 1,2% Dette godkendes af generalforsamlingen.

Punkt 5.

Behandling af indkomne forslag:

Forslag om modernisering af vedtægterne. Efter en livlig diskussion ændredes forslaget med følgende begrænsninger:

§3, linje 5 vedr: Hustandsmedlemskab, linjen slettes.
 §4, sidste sætning vedr. havneregulativet som en del af vedtægterne, sætningen slettes.
 §7, stykke 6 vedr: Hustandsmedlemskab, linjerne slettes.
 32 stemmer for, ingen imod. Forslaget vedtages med ovennævnte begrænsninger: Forslag om familiemedlemsskab.
 Forslagsstilleren trak efter en kort diskussion forslaget.

Punkt 6.
Valg af formand:
 Peter Blach genvælges.

Punkt 7.
Valg af to bestyrelsesmedlemmer:
 Opstillede: Max Wolf, Else Mørk og Frank Rømer.
 Efter skriftlig afstemning valgte Else Mørk og Frank Rømer.
 Ligeledes genvælges bestyrelsessuppleant Jørgen Kjærsgaard.

Punkt 8.
Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant:
 Henning Lund genvælges som revisor og Harry Vig genvælges som revisorsuppleant.

Punkt 9. Nedsættelse af udvalg – se side oversigten over udvalgsposter:

Punkt 10. Drøftelse af planer for det kommende år:
 • Klubhuset skal males. Der er søgt og bevilliget penge.
 • Der er indkøbt materiel til nyt el på Rødvins broen.
 • Der kommer nyt grus på pladsens østlige del.
 • Bestyrelsen har vedtaget at afsætte et passende beløb til kapsejlsdels fremme.

Punkt 11. Eventuelt.
 • Else Mørk efterlyste en form for gaste/skipper børs.
 • Kristian Melgaard oplyste, at der er mange duelighedskursister, der sejler gast.
 • Erling orienterede om den gode effekt ved de ændrede kapsejlsregler.
 • Else efterlyser en liste med medlemsoplysninger. Dette er ikke muligt, da disse ikke kan offentliggøres.
 • Der blev rejst spørgsmål om betaling for leje af bundslibning. Der er kun betaling for sliberundeller.

Års-kruset
 Års-kruset uddeles til Kristian Melgaard for hans ihærdige indsats. Der kan nævnes duelighedskursus, kapsejlsudvalgsarbejde og arbejdet med vedtægterne.

Referent: Frank Rømer
 Dirigent: Jørgen Jensen

27. februar 2014

Nye vedtægter

Viborg Sejlklub fik nye vedtægter på generalforsamlingen.
 De gamle vedtægter er skrevet igennem og flyttet rundt, så de fremstår lidt mere mundret og logisk opbygget.
 Der er ikke sket de store ændringer.
 Vedtægterne kan nu læses på hjemmesiden.

Havneregulativet er også blevet opdateret og moderniseret, og så snart bestyrelsen har godkendt det, vil det også ligge på hjemmesiden.

Ændrede sluse-tider

På generalforsamlingen orienterede Frank Rømer om ændring af slusens åbningstider.

Viborg kommune, som slusen hører under, ønsker en general besparelse og dette rammer også slusens bemanningstimer.

Oplægget fra Teknisk Udvalg er som følger:

April: Åben fra kl. 10.00 til 16.00

Maj: Åben kl. 9.00 – 19.00.
 Der kan alle dage bestilles gratis åbning indtil kl. 20.00 ved telefonisk henvendelse.

Juni, juli og august: Der er ingen ændringer.
 Åbent alle dage kl. 9.00 – 21.00

September: Åben kl. 10.00 – 17.00.
 Der kan fredag, lørdag og søndag bestilles gratis åbning indtil kl. 19.00 ved telefonisk henvendelse.

Oktober: Åben 10.00 – 16.00.
 Der kan fredag, lørdag og søndag bestilles gratis åbning indtil kl. 18.00 ved telefonisk henvendelse.

Ved telefonisk henvendelse indenfor de angivne tidspunkter er gennemsejlingen gratis.
 Slusen lukker for vinteren ca. 20 oktober
Slusen kan kontaktes på telefon: 86 69 71 43

JUBILÆUM

I 2016 fylder Viborg Sejlklub 75 år, og det skal fejres, bl.a. med udgivelsen af et jubilæumsskrift.
 Sidst, Viborg Sejlklub udgav et sådant var i 1991 ved 50 års-jubilæet (se billedet), så det kan jo ikke siges at være af storhed, at klubben vil at lave et nyt nu.
 Der er sket utroligt meget med sejlsporten og med klubben på de sidste 25 år.
 Bestyrelsen er så småt i gang med at kontakte de folk, der skal hjælpe til med at lave jubilæumsskrift.



Bestyrelsesmøde 10. marts 2013

• Bestyrelsen konstitueres. Udover formanden og kassereren: Erling forsætter som næstformand, Leif som kontakt til havne-pladsudvalget, Else Mørk kontakt til klubhusudvalget og Frank sekretær.

• Vi skal til at tænke på forberedelser til jubilæet og der må nedsættes et udvalg til at skrive et jubilæumsskrift. Formanden kontakter relevante personer.

• Else vil gerne oprette et udvalg til profilering af klubben og mere omtale i medierne i forbindelse med arrangementer. Bestyrelsen bifalder dette.

Bestyrelsesmøde 18. marts 2014

Alle tilstede.

Nyt fra formanden:

• Der kan i år blive tale om nye folk på kranen ved søsætning grundet omroking i kranfirmaet. Vi håber på uændrede priser og samme gode ånd. Alternativt må vi holde øjnene åbne for alternativer.

• Vi må holde kontakt med Viborg Kommune for at holde den aftalte vagtordning.

• Viborg kommune vil gerne holde et møde med naturfredningsforeningen i klubhuset mellem 24. og 28. marts. Bestyrelsen finder det er ok. Erling:

• Vi skal have aftalt et møde med borgerforeningens nye bestyrelse. Frank laver aftale.

Orla:

• Bladet ser ud til at køre. Bibliotekstilskuddet til porto ser ud til at falde bort. Det sidste tilskud på 1.258 kr. er ikke modtaget. Orla eftersøger.

Else Klubhusudvalget:

• Else vil gerne undersøge mulighederne for et internet hot-spot i klubhuset. En printer venter til internettet er på plads. Dette bifalder af bestyrelsen

• Else efterlyser sikkerhedsstiger på hav-

nen. Måske vi kan få nogle gennem Schrøder. Sættes op af havne-pladsudvalget.

• Der skal laves en afgrænsning mellem parkeringspladsen foran klubhuset og vejen. Der laves et midlertidigt af pæle medens beplantning gror op.

• Else kontakter Webudvalget om oprettelse af en gæstebørs.

Frank:

• Kommunen har planer om bom for kørsel til molen. Erling skriver til kommunen med vores bekymringer om kørsel til medlemmernes både og isætning/optagning. Ligeledes foreslås det at lamperne drejes til en position langs vejen for at give lettere kørsel med højt læs.

Eventuelt:

• Else efterlyser en oplysningsfolder om klubben.
• Per Vig rykker for tilslutning af vandhave ved juniorer.
• Tidspunkter for tilslutning af vand sættes på hjemmesiden.
• Per og Peter vil mødes med entreprenøren om grus på pladsen om muligt vil det foretrækkes udført 28. april så stativer kan sættes på plads 29. april.
• Villumsen skal have en lille erkendelse for at huse optimistjollerne i vinter.

Næste bestyrelsesmøde: d 13 maj kl. 19.30

Søsætning før 1970

Af Jørgen Kofoed, Viffert

Nu er det snart tid til søsætning igen, og det fik mine tanker til at gå tilbage til før vi fik kraner – det vil sige før 1970. Det var et slid og slæb både at søsætte om foråret, men værre at hale bådene op om efteråret.

Båden skulle lægges ind i vognen, der var kørt ned ad slæbestedet, hvorefter den med håndspil skulle trækkes op af vandet på de skinner, der lå fast i slæbestedet.

Derefter blev der lagt løse skinner ud, så vognen kunne skubbes og hales hen til det sted, hvor båden skulle stå.

Så blev båden ved hjælp af en donkraft og opklodsning, og mens gode skuldre holdt båden i balance, blev skinnevognen fjernet, og båden kunne sættes til hvile på dens støtter.

Om foråret var det så den modsatte vej, men det var en smule lettere – for så ventede jo den dejlige sejlsæson på en.

I dag har vi en dejlig stor mobilkran, der tager bådene i et snuptag, så vi dårligt når at tænke os om, før de vugger i havnen klar til at få mast på.



Vi ved ikke, hvornår dette herlige billede er taget - måske nogen kan hjælpe?



Nyd middagen i smukke omgivelser lige ned til Hjarbæk Fjord

Vi byder på et varieret menukort med et stort udvalg af kold og varm mad - vores speciale er stegte ål med stuede kartofler.

I vintersæsonen har vi åbent fredag, lørdag og søndag fra 12-22, køkkenet lukker kl. 21. Om sommeren har vi åbent hver dag fra 12-23, køkkenet lukker kl. 21. Lukket hver mandag.

Hjarbæk Kro

Skive Havns
BAD & MOTORSERVICE

☎ 40 28 81 35 7800 SKIVE
mail@shbm.dk



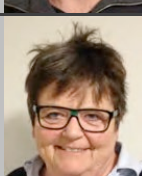
- Salg og reparation af inden- og udenbordsmotorer
- Vi udfører specialopgaver samt reparationer og vedligehold
- Forhandling af reservedele og METALINAS bådplejeprodukter – markedets bedste!
- Udlejning af polérmaskiner
- Vi kommer overalt

Autoriseret
forhandler af:
Mercury
Mercruiser

HONDA
MARINE

Perkins
SABRE

LOMBARDINI
Marine

Bestyrelsespost		Kontaktperson til
	Formand	Festudvalg og Bøjeudvalg
	Peter Blach Hjarbækvej 6, Hjarbæk, 8831 Løgstrup	Tlf. 6128 2075 formand@viborgsejlkklub.dk
	Næstformand	Kapsejlsudvalg
	Erling Hansen Nørresiden 9B, Hjarbæk 8831 Løgstrup	Mob. 2177 5901 naestformand@viborgsejlkklub.dk
	Kasserer	
	Orla V. Christensen Egevej 9 7470 Karup J	Tlf.: 9710 0550 Mob. 2616 0550 kasserer@viborgsejlkklub.dk
	Sekretær	Bladudvalg
	Frank Rømer Madsen Bavnevej 10, Hjarbæk 8831 Løgstrup	Tlf. 8664 2235 sekretaer@viborgsejlkklub.dk
	Bestyrelsesmedlem	Havne/pladsudvalg og 2,4 mR
	Leif Vang Larsen Stenbjergkvarteret 17 7400 Herning	Mob. 2144 7142 leif-vang@jubii.dk
	Bestyrelsesmedlem	Klubhusudvalg
	Else Mørk Kølsenvej 48d 8831 Løgstrup	Tlf. 6134 8723 elsemork@hotmail.com
	Leder af juniorafdelingen	
	Per Vig Laursen Hovedgaden 12, 8831 Løgstrup	Tlf. 8664 3738 Mob. 2484 9386 5xvig@os.dk

Havne/Pladsudvalget	
Børge List (formand) (Udlån af bundslibemaskine)	Mob. 2339 2506 bmblist@gmail.com
Lars Blach	Mob. 4025 6184 LBlack@vetus.com
Niels Brohm	Mob. 2496 8285 turbo.brohm@gmail.com
Kapsejlsudvalg	
Kristian Melgaard (formand) Kontaktperson til Limfjordskredsen	Tlf. 3511 4243 krenmel@gmail.com
Jan Justesen	Mob. 4084 3564 justesenjan@hotmail.com
Henrik Zacho	Mob. 4076 5154 henrik@zacho.net
Bøjeudvalg	
Harry Vig Laursen (formand)	Mob. 4052 3781 bvl41@pc.dk
Børge List	Mob. 2339 2506 bmblist@gmail.com
Festudvalg	
Elly Thomassen (koordinator)	Mob. 2344 2750 ellyarne@gmail.com
Klubhus	
Oluf Nørgaard (udlejning og reservation)	tlf. 8664 2481 on@onradio.dk
Jørgen Kofoed (salg af klubnøgler)	Tlf. 8664 2151 lilleviv@hotmail.com
Juniorafdelingen	
Line Vig Laursen	Mob. 6023 4749 Linelaursen123@hotmail.com
Morten Lyngsø	Mob. 5365 7497 Lyngsoe@me.com
2,4mR-udvalg	
Jan Fig (formand)	Mob. 4017 1582 fig@webspeed.dk
Hjemmeside	
Tina Rømer	Mob. 2026 4011 tina@timedesioign.dk
Klubblad	
Kristian Melgaard (redaktør)	Tlf. 3511 4243 krenmel@gmail.com
Henrik Zacho (layout)	Mob. 4076 5154 henrik@zacho.net

**LYNHURTIG HOT-SPOT INTERNET
PÅ HJARBÆK HAVN**

Ialt 5 timer på nettet 50,00 kr.

Op til 8 Mbit 99,00 kr. pr. mdr.

Ialt 24 timer på nettet 180,00 kr.

Kode til Hotspot Internet på havnen,
virker også ved Virksund Marina & Løgstrup Hallen
Kode kan bestilles på jan@zebnet.dk

zebNET.dk
ApS

Se også zebnet.dk for et godt tilbud på internet til din bolig.

Skivevej 244 · 8831 Løgstrup
Tlf. 86643245

Vognmand

ANDERS FRANSGAARD

Ærøvej 13 · 8800 Viborg · Tlf. 86 62 63 91 · www.fransgaard.dk

- Containertransport og udlejning
- Kranopgaver
- Grabopgaver
- Blokvognstransport
- Snerydning

Vi er også din leverandør af:

- Sand, grus, granit, flis etc.
- Vej- og byggematerialer



Snedker & Tømrer Forretningen

Ole Levring

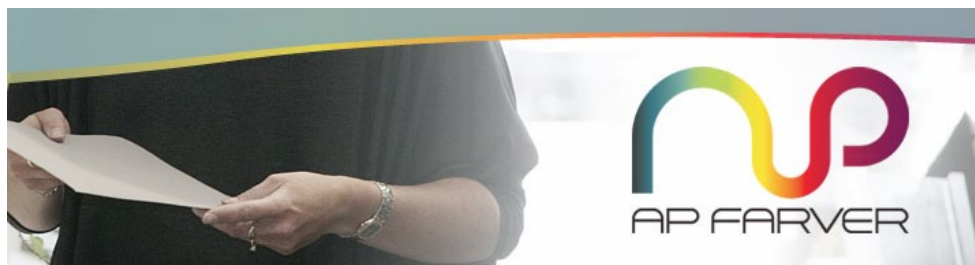
Kølsenvej 46
8831 Løgstrup

Tlf: 86 61 13 28

Mobil: 23 65 04 00

E-mail: lev.ole@energimail.dk





Viborg-afdelingen

Lundborgvej 13A
8800 Viborg
Tlf.: 8662 1266
Fax: 8660 1266
info@ap-farver.dk
info@ap-farver.dk

Malermester - Nordsjö
Mandag - torsdag: 07:00 - 15:30
Fredag: 07:00 - 15:00

Born Grafisk Tryk

Spurvevej 17 • 8800 Viborg

Tlf. 86 62 22 55

email@borngrafisktryk.dk

