



Spar Nord Cup 2018

Sejlads bestemmelser

1. Regler

Der sejles efter I.S.A.F. Kapsejladsregler 2017 - 2020 samt klasseregler for de enkelte jolleklasser. Samt Limfjordskredsens særlige regler.

Alle bådklasser sejler klasse opdelt.

Klasserne Zoom8, Optimist A og B og Tera Pro, Laser, OK, 420, Feva og Europa sejler på samme bane (Bane A).

Optimist C og Tera Sport sejler på egen bane – lille bane (C-bane).

2. Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltager og resultater vil blive slået op på tavle ved Bureau.

3. Signaler der gives på land

Hvis svarstanderen (udsættelse) vises på land, vil der, når denne nedhales, være mindst 60 minutter til start.

4. Tidsplan

Fredag den 5. oktober

Kl. 16.00 Campingplads er klar

Kl. 18.30 Bureau åbner

Kl. 20.00 Bureau lukker

Kl. 22.00 Klubhus lukkes

Lørdag den 6. oktober

Kl. 8.00 Bureau åbner

Morgenmad / smør selv madpakke

Kl. 09.30 Velkomst og Skippermøde ved trappe op til klubhuset.

Kl. 09.45 Skippermøde for Optimist C og Tera Sport

Kl. 11.00 Start på 1. sejlads

Søndag den 7. oktober

Morgenmad (smør selv madpakke)

Kl. 08.45 Skippermøde for Optimist C og Tera Sport

Kl. 10.00 Start på dagens 1. sejlads

Kl. 15.00 Startes der ikke flere starter

Herefter præmieoverrækkelse

5. Pointgivning

Lavpointsystemet anvendes.

Hvis der gennemføres fra 4 til 7 sejlads, vil båden få fratrukket sin dårligste placering.

Hvis der gennemføres 8 eller flere sejlads, vil båden få fratrukket sine 2 dårligste placeringer.

6. Protester

Dommerbåden skal prajes omkring protester ved målgangen.

Protesttiden udløber 30 min. efter dommeren er på land efter dagens sidste sejlads.

7. Følgebåde/Ledsagerbåde

Følge/ledsagerbåde fra andre klubber skal melde sig i bureauet og skal i nødsituationer stå til rådighed.

Følge/Ledsagerbåde med forældre / træner, skal holde sig i behørig afstand til de kapsejlende både.

8. Sejlnumre

Der skal være tydelige sejlnumre på alle sejl.

9. Startprocedure

Der anvendes startsystem jf. regel 26.

Der startes forfra med ny startprocedure til hver start.

5. min. - Varsel signal op - talstander 1, 2, 3, 4 eller klasseflag

4. min. - Klar signal flag op

1. min. – Klar signal flag ned

0. min. – Startsignal ned - talstander 1, 2, 3, 4 eller klasseflag

10. Tidsbegrænsning

Både der starter senere end 4 minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

Både der ikke har fuldført senest 20 minutter efter 1. jolle bliver taget i mål, betragtes som ikke fuldført. DNF.

11. Mærker

Bane A: Gule luft cylinderbøjer som mærker, Orange flagbøje som start og blå flagbøje som mål.

Bane C: Orange/røde "jordbær" som mærker, Flagbøjer som start og mål (samme side af dommerbåd).

12. Banen og start rækkefølge

Der sejles på to baner.

A – Optimister skal føre et 60 cm. rødt bånd i sprydbarmen.

Bane A:	Talstander 1	Opti. A , Opti. B, og Tera Pro	Start – 1 – 3 – 4 – 3 – 4 – 5 – mål
Talstander 2	Ok joller		Start – 2 – 3 – 4 – 3 – 4 – 5 – mål
Talstander 3	Zoom8		Start – 1 – 3 – 4 – 3 – 4 – 5 – mål
Talstander 4	Feva, Laser og 420		Start – 2 – 3 – 4 – 3 – 4 – 5 – mål
Klasseflag for europajoller.	Europa		Start – 2 – 3 – 4 – 3 – 4 – 5 – mål
	Talstander 1	Opti. C	Start – 1 – 3 – 4 – mål
Bane C:			
Talstander 2	Tera Sport		Start – 2 – 3 – 4 – mål