

Viborg Sejlkлуб

medlem af dansk idrætsforbund



27. årgang Nr. 3. September 2010.



Viborg Sejlklubs bestyrelse 2010.



Billeder	Bestyrelsespost	Kontakt til udvalg Telefon nr. og E-mail adresse
	Formand Peter Blach Kirketoften 3 9632 Møldrup	Festudvalg og Bøjeudvalg Tlf. 61 28 20 75 peterblach@energimail.dk
	Næstformand Erling Hansen Thorsvej 17 8800 Viborg	Kapsejladsudvalg Tlf. 86 61 44 03 erlhansen@deloitte.dk
	Kasserer Orla V. Christensen Egevej 9 7470 Karup	 Tlf. 97 10 05 50 Mob. 26 16 05 50 egevej9@gmail.com
	Sekretær Walther Thomsen Klokkelyngen 45 8800 Viborg	2,4 mR-udvalg/Bladudvalg Tlf. 86 67 45 13 Mob. 24 63 16 75 walther.thomsen@gmail.com
	Bestyrelsesmedlem Frank Rømer Madsen Bavnevej 10 8831 Hjarbæk	Havne-/pladsudvalg Tlf. 86 64 22 35 frank@danmatic.dk
	Bestyrelsesmedlem Per Bach Strandvejen 3 8831 Hjarbæk	Klubhusudvalg Tlf. 86 64 34 80 Mob. 40 68 57 77 Per.bach@ppg.com
	Bestyrelsessuppleant Jens Dyrbye Videbechs Alle 85 8800 Viborg	 Mob. 50 92 61 82 jensdyrbye@hotmail.dk

FRA FORMANDEN.

En god sommer går på hæld.

I år har det været noget ved at være bådejer. Vi har haft en fin juni og juli måned, hvor de fleste jo har ferie. Vi sejlede selv til Hobro og derfra til Langør på Samsø. Vi havde en fin vind og lidt medstrøm, det er en strækning på ca. 85 mil, som vi sejlede på 9 ½ time.

Jeg er gjort opmærksom på, at der er flere både, der ligger i havnen med landstikket i døgnet rundt - uanset om man er i båden, eller man sidder derhjemme.

Der er ikke i orden, fordi langt de fleste brande opstår i det elektriske system. Går der ild i din båd risikerer du, at din brand antænder/ødelægger andre både. De andre både får kun forsikringsdækning, hvis bådejeren selv har en kaskoforsikring. Nogle vælger kaskoforsikringen fra, fordi den er dyr med den lovpligtige statsafgift. En lignende situation kan også opstå, når båden står på vinterpladsen. Derfor: Forlad kun din båd hvis strømmen er afbrudt til landstikket.

Vinterpladserne kan blive lidt anderledes end det plejer at være. Næste år bestiller vi kun den store kran, når bådene skal søsættes – derfor er vi nødt til allerede ved båddoptagningen, at sætte de tungeste både der, hvor det er nemmest at løfte dem. Dette gøres alene for at spare på udgifterne til kranfirmaet og holde prisen nede for den enkelte bådejer.

Bundmaling - Hvis du stadig sejler med en bundmaling, der udleder giftige og farlige stoffer, er det absolut sidste chance for at ændre på dette, så din båd ikke bidrager til en forurening af havnen. Brug derfor vinteren til at ændre på dette (Sejlkлубben har en miljørigtig slibemaskine med støvsuger – du betaler kun slibeskiverne). Bestyrelsen og jeg forventer, at alle bådejere kun anvender lovlig og godkendt bundmaling til foråret.

Tinas initiativ til en sejlerekole i Hjarbæk tegner rigtig godt - det er en fornøjelse, når sejlerne selv tager nye og gode initiativer – vi skulle måske overveje at gentage due-lighedskurset i den kommende vinterperiode samt videreføre initiativet med sejlerekolen i 2011.

Peter

Sammendrag fra bestyrelsesmødet den 15. juni 2010 i Hjarbæk

Afbud: Orla

Pkt. 1: Godkendelse af referatet fra sidste møde.

Pkt. 2: Nyt fra formanden

Formanden gav en kort orientering om Benny Ragners henvendelse – bestyrelsen udarbejder nu det ønskede materiale og gerne med nogle politiske vinkler, så Ragner kan genoptage sagen i Teknisk Udvalg.

Brugerundersøgelsens resultat skal også indgå i den nye henvendelse sammen med Sjøgeltaugets brev, hvor man afviser, at de har klaget til Forvaltningen.

Der er i alt udsendt 61 breve – heraf

- Er 45 meget tilfredse med Sejlklubbens administration af den kommunale havnedel (75%)
- Én enkelt person er utilfreds hermed.
- Er der 15 personer, der ikke vil tage stilling (heri indgår flere sjægtesejlere og ikke medlemmer af VS).

Resultaterne af brugerundersøgelsen indarbejdes i brevet til Benny Ragner.

Brevet skal også indikere noget om det fremtidige omkostninger ved at drive den kommunale havnedel.

Erling og sekretæren mødes torsdag den 24/6 kl. 18.00 og laver brevudkast – brevet rundsendes til hele bestyrelsen, der møder til et hurtigt møde den 28/6 kl. 19.30 i klubhuset inden brevet afsendes. På dette møde besluttede bestyrelsen at fremsende materialet til de 5 medlemmer i Teknisk Udvalg.

Skt. Hans

– der er styr på gris og Frank er tovholder og producent af flødekartofler og tilbehør – alle der har mulighed bidrager i processen herunder borddækning m.v.

Per har sørget for vin og Oluf kommer med højtaleranlæg.

Borgerforeningen har styr på træ til bål, båltaler, heks osv.

Pkt. 3 Havnerenoveringen

Middelhede har lovet at lave den afsluttende planering med knust beton i denne uge. Det kan blive nødvendigt med en ny planering lige inden bådoptagningen og en afspærring for biler indtil da.

Peter beder Middelhede om at fjerne græsset og de skæve rør.

Peter underskrev færdigmeldingen til Kystdirektoratet – Erling laver en PDF-fil af brevet og sekretæren fremsender herefter det samlede materiale til Kystdirektoratet pr. mail.

Pkt. 4: Bordet rundt

Per B – klubhusudvalget

Per har bestilt maden til arrangementet med brobisserne og ”ældregruppen”. Per er skaffer på projektet.

Erling H – Kapsejladsudvalget

Der arbejdes videre med Tinas forslag om en sejlerskole – nu i Hjarbæk.

Klubmåler – Peter undersøger om Simon B stadig er en mulighed samt gerne et medlem mere.

Frank R – Havnepladsudvalget

Mht. indkøb af nye standere afventer vi Kurt G's henvendelse og prøver inden der træffes beslutning om indkøb i Polen (store standere 180 kr. ved køb af 10 stk. og små standere 45 kr. ved køb af 50 stk.). Orla skal med i denne beslutning, da han kender den nuværende pris. Sekretæren hentede et eks. fra Randers så alle kunne se den ”skæve skæring” og det fejlagtige logo.

Orla C – kasserer

Orla har fået en tilbagemelding fra politiet med meldingen om, at der ikke skal opsættes advarselskilte på den nordlige mole. Folk må selv passe på deres børn og Sejlklubben kan ikke drages til ansvar.

Henrik Z – Juniorafdelingen

Henrik laver et udkast til nyt brevpapir med sejlklubbens logo.

Henrik har det første ansøgningsudkast klar til Nordea og rejste spørgsmålet: Skal vi i stedet indkøbe en to-mands sejljolle (som Virksund)? Bestyrelsen fastholder, at vi går efter en ny følgebåd med påhængsmotor – efterfølgende må vi ansøge til anden side, hvis sejlklubben skal investere i to-mandsjoller.

Walther T – 2,4 mR-afdelingen

Sejlklubbens jubilæumsdag ved Paraplegien bliver den 12. august kl. 15.00 – Peter B deltager. Den nye Norlin døbes samme dag – sejlklubben er herefter vært ved lidt drikke og nogle chips.

Den 14. og 15. august opstilles båden neden for bådehuset ved 24-timers løbe – Per sørger herfor.

Ejler og sekretæren laver et opslag om jubilæet.

Bestyrelsen sagde ja til indkøb af et brugt forsejl til den nye Norlin – pris 1.000 kr.

Næste bestyrelsesmøde bliver:

- **Mandag den 28. juni kl. 19.30 i klubhuset (brevet til de 5 personer i Tek-**

nisk Udvalg)

- **Tirsdag den 17. august kl. 18.30 i klubhuset** (der serveres lidt sommersild.)

Wt-15-08-2010

AFRIGGERFEST.

Så nærmer sig den tid på året, hvor afriggerfesten skal afholdes. Det bliver lørdag den 23. oktober 2010.

Yderligere oplysninger kan ses på opslag i klubhus og på hjemmesiden under "Kalender"

Sammendrag fra bestyrelsesmødet den 17. august 2010 i Hjarbæk

Afbud: Ingen

Pkt. 1: Godkendelse af referatet fra sidste møde.

Pkt. 2: Nyt fra formanden

Formanden gav en kort orientering om Skt. Hans arrangementet – Super gris og tilbehør – et rigtig godt arrangement med et flot bål, båltale samt trompetisten – stor tak til Borgerforeningen Sejlklubben ser frem til 2011.

Arrangementet gav også et fint lille overskud.

Peter stillede herefter spørgsmålet: *Hvad gør vi med havnen efter nytår ?*

Der er behov for en drøftelse af pladsudlejningen fremover, herunder fordelingslens status i forhold til ”Retningslinier for tildeling af plads ...”.

Retningslinierne tager udgangspunkt i foreningens vedtægter, overenskomsten med Viborg Kommune og de direktiver generalforsamlingen har besluttet tidl.

Der blev nedsat et lille udvalg til at gennemgå det samlede materiale inden næste generalforsamling (Frank, Erling og Sekretæren).

Peter tager kontakt til kranfirmaet, så vi er sikre på, at de har styr på datoen.

Pkt. 3 Havnerenoveringen

Middelhede har endnu ikke færdiggjort arbejdet – Peter har ringet flere gange uden at få kontakt med Middelhede.

Den yderste del af pladsen skal jævnes mere ud og fordeles ud over græsstykket mod nord ved bålpladsen. Vi skal have så flad en plads som muligt – herefter skal der suppleres med knust beton, så arealet også bliver kørefast. Det er samtidig meget vigtigt, at stativerne på den opfyldte del placeres på nogle brede træstykker, så stativet ikke synker ned i underlaget – Havne-/Pladsudvalget skal kontrollere opklodsningen her i forbindelse med placeringen af stativerne.

Peter kører nu op til Middelhede og laver de nødvendige aftaler, så arbejdet kan afsluttes.

Pkt. 4: Bordet rundt

Per B – klubhusudvalget

Intet nyt fra Per.

Erling H – Kapsejlsudvalget

Sejlerskole:

Bestyrelsen sagde ja til Tinas forslag om en sejlerskole i Hjarbæk i nogle af initiativtagernes både. Viborg Sejlklub kan ikke drages til ansvar for eventuelle skader på bådene!

Prisen for deltagelse er, at de tilmeldte tegner et medlemskab af Sejlklubben.

Måleruddannelse:

Det blev besluttet at tilbyde Kristian Melgaard og Leif Vang en DS-uddannelse som måler – Sejlklubben betaler udgifterne hertil. Kristian M og Leif V sørger selv for tilmelding på Unionens hjemmeside hurtigst muligt.

Opsigelse af Overenskomsten m.v.:

Erling H og sekretæren rykker Teknisk Udvalg for det ønskede møde med politikerne om havnens fremtid. Brevet skal være klar til næste bestyrelsesmøde i september (gerne tidligere).

Frank R – Havnepladsudvalget

Frank og Buus har begge stillet forslag om, at parterne mødes for at drøfte havnens fremtid efter årsskiftet. Inden dette sker, har bestyrelsen behov for en drøftelse med politikerne med baggrund i det materiale Sejlklubben fremsendte til udvalget den 29. juni 2010.

Borgerforeningen:

Frank tager kontakt til Inge for at drøfte foreningens behov for lån af klubhus i vinterhalvåret.

Orla C – kasserer

Mht. indkøb af nye standere afventer vi at Kurt G får stofprøver m.v. inden der træffes beslutning om indkøb i Polen (store standere 180 kr. ved køb af 10 stk. og små standere 45 kr. ved køb af 50 stk.). Orla skal med i denne beslutning, da han kender den nuværende pris fra Randers.

Økonomien ser pæn ud og følger budgettet.

Henrik Z – Juniorafdelingen

Henrik har fremsendt en ansøgning til Nordea om en ny følgebåd til juniorafdelingen – Nordea har svaret, at ansøgningen behandles på deres septembermøde.

Henrik havde også forslag med til nyt brevpapir med sejlklubbens logo – Fint arbejde – bestyrelsen afventer nu at Henrik laver nogle små tilretninger.

Juniorafdelingen får i den nærmeste fremtid besøg af Allan Borck fra Dansk Sejlunion, der vil komme med forslag og inspiration til juniorarbejdet samt fortælle om Unionens kurser m.v.

Walther T – 2,4 mR-afdelingen og Bladudvalget

Sejlklubbens jubilæumsdag ved Paraplegien blev en god oplevelse for de fremmødte – Der var mange roser fra Paraplegien for den store indsats en lille gruppe VS-sejlere har ydet gennem 20 år.

Viborg Stifts Folkeblads omtale af arrangement var noget uheldig, derfor arbejder afdelingen på at få en fotograf ned en tirsdag, hvor der sejles, så bladet og læserne kan se, hvad der reelt forgår. Afdelingen laver samtidig et lille retvisende sammendrag af jubilæ-

umdsagen, som gerne skulle medtages ved en ny omtale i avisen.

Næste bestyrelsesmøde bliver:

- **Tirsdag den 21. september 2010 kl. 18.30 i klubhuset**

Wt-18-08-2010



Bådoptagning



Lørdag den 30. oktober kl. 08.00

Alle bådejere som ønsker båd taget på land møder
kl. 08.00

Mobilkranhold : Niels Søndergård, Lars Black, Frank Rømer.

Lastbilkranhold: Børge List, Søren Schmidt, Erik Nielsen

**Der vil som sædvanlig blive kræset om os alle fra Hovme-
strenes side med morgenkaffe middag etc.**

**Stativer sættes op lørdag den 23. oktober kl. 13.00, det er
yderst vigtigt, at alle møder op, da vi skal have lavet en om-
gruppering af pladserne. Til foråret vil der kun være en kran
til rådighed, derfor skal de tungeste både stå tættest på kra-
nen.**

**Det er meget vigtigt, at bådstativer som skal stå på det nye
påfyldte areal har en stor anlægsflade, da underlaget stadigt
er blødt**

**Nye bådejere som ikke før har stået på vinterplads skal rette
henvendelse til havne-pladsudvalg for vinterplads inden den
1. oktober 2010.**

**Kig dit bådstativ efter, det er dit ansvar at båden står for-
svarligt i stativet ikke kranfolkenes!!!**

Udramatisk dramatik på Søndersø tirsdag aften den 15. juni 2010.

Det var en aften med skønt vejr og der var kommet rigtig mange kørestolsbrugere fra Paraplegi Afdelingen på bådebroen denne aften.

Mange ville sejle og heldigvis kunne nogle sejle selv heriblandt Peer, som senere blev lidt af en helt, da han tog motorbåden (såkaldt redningsbåd) på slæb efter en 2.4 mR.

Efter tur kom patienter fra Paraplegien med Twin'en, men den endte ret hurtigt på grund, den stod urokkelig fast, og den medbragte padle kunne ikke nå bunden. Redningsmotorbåden blev startet og sendt til undsætning med en af Peer's pårørende som styrmand. Man havde bare glemt at fortælle styrmanden, at dødemandsknappen skulle isættes motoren, den manglende dødemandsknap resulterede i motorstop ude midt på søen. – Nu var gode råd dyre – Instruktøren/afdelingslederen kørte om på den anden side søen, smed tøjet, vadede ud i det kolde vand og løftede den 400 kg tunge Twin båd fri af grunden. I mellemtiden havde Peer i sin 2.4 mR taget sit familiemedlem i redningsbåden på slæb, slæbte ham og redningsbåden tilbage til bådebroen efter en 2,4 mR sejlbåd (godt klaret).

Alt endte lykkeligt og på intet tidspunkt var der panik, tværtimod blev det en aften, der kan snakkes om længe.

Ejler





Skive Havns

BÅD & MOTORSERVICE



☎ 40 28 81 35
mail@shbm.dk

7800 SKIVE

- Salg og reparation af inden- og udenbordsmotorer
- Vi udfører specialopgaver samt reparationer og vedligehold
- Forhandling af reservedele og METALINAS bådplejeprodukter – markedets bedste!
- Udlejning af polérmaskiner
- Vi kommer overalt

Autoriseret
forhandler af:

Mercury
Mer cruiser

HONDA
MARINE

Perkins
SABRE

LOMBARDINI
Marine

QUICKSILVER

Debatoplæg til havneadministration.

Nu nærmer sig tiden hvor overenskomsten mellem Viborg Sejlklub og Viborg kommune ophører.

Så synes jeg tiden også er inde til en diskussion om indtægterne, det er jo sådan at de kommunale pladser er langt billigere end sejlklubbens pladser, dette skyldes at det tilskud vi fik fra kommunen til lokaler faldt væk, det blev derefter pålagt bådpladser i sejlklubdelen.

Jeg føler selv at jeg kører lidt på (frihjul), da jeg ikke bidrager med lige så stor en del til sejlklubbens økonomi som pladserne i sejlklubdelen, men jeg har adgang til nøjagtig de samme faciliteter.

Hvis kommunen fastholder sin beslutning, vil jeg da foreslå, at man pålægger de kommunale pladser som ønsker at bruge sejlklubbens faciliteter (kran-slæbested-klubhus.vinterplads) et særligt tillæg som udligner differencen mellem pladserne, ønsker man ikke at betale dette, har man fraskrevet sig retten til at bruge ovennævnte faciliteter. Dette er ment som et oplæg til diskussion.

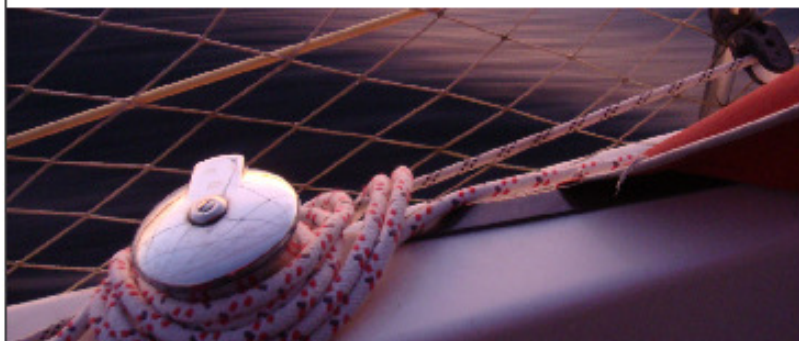
med venlig hilsen
Søren Schmidt

Skt. Hans aften.

Igen i år – ja man fristes næsten til at sige ”lige som de andre år” – blev Skt. Hans aften arrangementet en succes. Vejret viste sig fra den venlige side denne aften, så den grillede gris kunne nydes udendørs. Alle pladser var besat til spisningen, og man kunne næsten sige de samme om pladserne ved bålet, aldrig har der været så mange mennesker. Selve bål delen var igen i år arrangeret sammen med Borgerforeningen i Hjarbæk, som havde skaffet båltaler og trompetist til sangen.



Kursus i praktisk sejlads



Viborg Sejlklub tilbyder som et forsøg kursus i praktisk sejlads. Kurset henvender sig til unge og voksne, som har lyst til at snuse til sejlerlivet, lære at trimme sejl, tøjle en sejlbåd på vandet og meget andet.

Der sejles i private sejlbåde, hvor skipper/ejer er ombord som instruktør og hvor et lille antal kursister påmønstrer hver båd, således at alle får mulighed for at stå ved roret. Det påregnes at sejltiden bliver 1 - 1,5 time hver gang. Ved dårlige vejrforhold laves der teoriaften i klubhuset.

Kurset forløber over 5 torsdage med start **torsdag den 26. august kl. 18.00.**

Mødested: Viborg Sejlklubs lokaler i Hjarbæk.

Pris: Medlemsskab af Viborg Sejlklub (300,- kr. halvårligt).

Find indmeldelsesblanket på www.viborgsejlklub.dk

Kursister medbringer selv redningsvest, praktisk tøj og evt. termokaffe etc. Der må ikke sejles uden redningsvest!

Tilmelding og yderligere info: tina@timedesign.dk

Tilmelding nødvendig af hensyn til antallet af instruktører/sejlbåde.

Da Hollænderne indtog Hjarbæk.

Frem til ca. 14. september er sejlklubbens plads foran klubhuset invaderet af hollændere. De er dog ikke kommet for at indtage Hjarbæk, de er snarere en form for borebisser, som for Viborg Kommune skal undersøge om vandet i undergrunden under Hjarbæk fjord er så varmt at det kan udnyttes til fjernvarme.

Man må sige deres udstyr er i orden, og vil man se avancerede gummibåde, skal man blot lægge vejen forbi Hjarbæk havn.

Ejler



Vognmand

ANDERS FRANSGAARD

Ærøvej 13 · 8800 Viborg · Tlf. 86 62 63 91 · www.fransgaard.dk

- Containertransport og udlejning
- Kranopgaver
- Grabopgaver
- Blokvognstransport
- Snerydning

Vi er også din leverandør af:

- Sand, grus, granit, flis etc.
- Vej- og byggematerialer



SNEDKER- & TØMRERFORRETNINGEN

Ole Levring . Kølsensvej 46 . 8831 Løgstrup

Fax 8661 1325 . opl@users.struer.net

86 61 13 28

23 65 04 00

byg
garanti
www.bygaranti.dk



Din lokale samarbejdspartner

- med indsigt og indlevelse

I Deloitte kombinerer vi solid viden og erfaring med faglig dygtighed og entusiasme.

Vores revision, skatterådgivning og konsulenttydelser følger ikke et skema, men skabes af mennesker til mennesker i en professionel atmosfære. I Deloitte arbejder vi systematisk med udfordringerne.

Kontakt os med dine tanker om den fortsatte udvikling af din virksomhed. Vi bidrager gerne med vores kompetencer, viden og erfaringer.

Deloitte.

Revision, Skat, Consulting, Corporate Finance

Vestervangsvej 6
8800 Viborg Tlf. +45 89 25 25 25
www.deloitte.dk

Medlem af
Deloitte Touche Tohmatsu



Slagter Storm



...også mad ud af huset - Tlf. 86 64 20 93

Slagter Storm



10-4

www.10-4.dk

BYGGECENTER

TØMMERHANDEL

**vi er professionelle
til fingerspidserne ...**

Vi står altid klar til at hjælpe



Enhver drøm kan blive et mareridt og selv "Drømmen" kan kun drømme om at vinde onsdags kapsejls, når hun sejler i forkert retning.



Fransgaard Cup 2010

I år var der 18 deltagende både – en lille tilbagegang i forhold til sidste år - fra Skive Sejlklub, Virksund Sejlklub og Viborg Sejlklub.

De deltagende både blev inddelt i 3 løb. 1 cruiserløb for både uden målebrev, 1 løb for både uden spiler og 1 løb for både med spiler.

Vi startede med morgenmad kl. 8.00 i Virksund med efterfølgende skippermøde. Vejrudsigten lovede en del sol, lidt regn og skiftende vindforhold med vindstød op til 12 m/s – som dagen skred frem vidste det sig, at vi fik det helt perfekte kapsejldsvejr.

Den valgte trekantbane var på i alt 25,5 sømil. Første båd gik af sted kl. 10.00 mens sidste båd krydsede startlinjen kl. 11.38.

Mens første trekantsbane blev sejlet igennem var der en del vind i Lovns Bredning - men alle både kom i god behold igennem sejladsen.

Efter næsten 4 timers sejlad kom første båd i mål – Holiday – en Bavaria 38 fra Viborg Sejlklub med skipper Per Vig ved roret som kunne kåres som samlet vinder af kapsejladsen. Resultaterne for de enkelte løb blev som følger:

Vinder af cruiserløb: Mirell – Marieholm 26 med skipper Erik Nielsen fra Viborg Sejlklub

Vinder af løb for både uden spiler: Holiday – Bavaria 38 med skipper Per Vig fra Viborg Sejlklub

Vinder af løb for både med spiler: Anna – Dynamic 35 med skipper Niels Dolberg fra Skive Sejlklub

Igen i år et vellykket arrangement i et flot samarbejde mellem Virksund Sejlklub og Viborg Sejlklub.

Tak til alle deltager og alle sponsorer – vi ses igen til næste år hvor vi håber at kunne samle lidt flere deltager end i år.



Overalt vinder Per Vig Laursen

Bådnavn	Bådtype	Sejlnr	Skipper	Tidsp	Præmie- tid	Plac. Po- int	Plac .
Cruiserløb							
Mirell	Marieholm 26	244	Erik Nielsen	15:21:35	05:21:35	1	12
Else-Beth	Comfortina 32	512	Henrik Kjær	15:23:21	05:23:21	2	14
2. Løb, uden spiler							
Holiday	Bavaria 38	417	Per Vig Laursen	14:59:25	04:59:25	1	1
Sigil	Albin 78 Cirrus	190	Hans Andersen	14:59:37	04:59:37	2	2
Olivia	HR 342	88	Kristian B. Niel- sen	14:59:59	04:59:59	3	3
Hanrej	Nordship 666	138	Leif Folke	15:06:27	05:06:27	4	4
Stik A´	Mosquito 88	31	Jørgen Mikkelsen	15:20:18	05:20:18	5	11
Flicka II	Faurby 330	31	Thomas Pedersen	15:22:05	05:22:05	6	13
Blue Note	Blue Leth 32	810	Klaus Nielsen	15:24:56	05:24:56	7	16
Columbine II	Hanse 320	231	Erling Østergaard	15:28:07	05:28:07	8	17
3. Løb, med spiler							
Anna	Dynamic 35	?	Niels Dolberg	15:07:12	05:07:12	1	5
Kryss (Hancock)	BB10	67	Søren Koitzch	15:09:23	05:09:23	2	6
Ice	Brøker 28	10	Søren L. Poulsen	15:10:58	05:10:58	3	7
Spir	Scan Cap	134	Claus S. Nielsen	15:15:40	05:15:40	4	8
Lynet	Juwel 28	3	Nyrup & Jeppe- sen	15:17:40	05:17:40	5	9
Xmeralda	X-79	326	Michael M. Chri- stensen	15:18:10	05:18:10	6	10
Hue-Ha	Bandholm 27	108	Henning Kristen- sen	15:24:50	05:24:50	7	15
Elektra	Banner 41	1	Leif Holm	15:37:22	05:37:22	8	18

20. års jubilæum i Viborg Sejlklubs 2,4 mR afdeling.

Torsdag den 19. august blev der afviklet 20. års jubilæum i 2,4 mR afdelingen ved Sønderø. Ved samme lejlighed blev den af Lions Club sponserede båd navngivet ”Sø-løven II” af en af patienterne ved Paraplegi afdelingen.



Formandens jubilæumstale til 2,4 mR-afdelingens 20 års jubilæum ved Paraplegien.

Der skal lyde en særlig velkomst til patienterne og personalet fra Paraplegien - til Bo Andersen samt Jørn og Mary-Ann, der var nogle af de bærende kræfter i de første mange år.

Også en velkomst til LIONS og sejlerne fra Hjarbæk.

Tilbageblik:

Den 13. august 1988 var der indvielse af to nye mini 12ere i Hjarbæk Havn ved borgmester Cato Nielsen, Hans Ladefoged fra Hafnia (sponsor). Knud Erik Møller fra L.A.V.I.A. holdt indvielsestalen.

Idéen med sejlads i Mini 12'ere kom fra "Kimen" - en initiativgruppe på sygehusets Paraplegiafd. Gruppen var sammensat med indlagte patienter, tidligere patienter og repræsentanter fra personalet på Paraplegien. Bo Andersen Viborg Sejlklub og Jens Kåstrup fra bestyrelsen arbejdede videre med idéen sammen med initiativgruppen fra Paraplegien. Resultatet af dette blev, at Viborg Sejlklub besluttede at tilbyde sejlads i Mini 12'erne til sejlklubbens medlemmer med særligt henblik på, at få de fysisk handicappede fra Paraplegien integreret i sejlsport på lige fod med ikke handicappede.

Der blev skabt gode rammer neden for Paraplegien, hvor Viborg Kommune bidrog med materialer og slog de nødvendige pæle til en ny bro ved søbredden – Allerede i september 1988 kunne projektet søsættes ved Søndersø – Det var dog lidt problematisk, når bådene skulle søsættes/op og patienterne skulle løftes ned i bådene. Gruppen henvendte sig derfor til A.C. Hydraulik for at få hjælp her. Virksomheden konstruerede en kran og lavede kranen kvit og frit lige til at montere i broen.

I foråret 1989 donerede LIONS Club en ny båd, så sejlklubben nu rådede over 3 stk. Mini 12'ere.

De tre Mini 12'ere blev senere suppleret med Olsen TWINN udlånt af DS.

Klublokalet blev indrettet i en tidl. terapibygning for psykiatriske patienter og fungerede fint i mange år – ikke den smukkeste bygning - men den var rummelig og meget anvendelig til alt materiellet.

I 2005 blev alt grejet til 2,4 mR-afdelingen ”lagt i mølpose”, så den gamle terapibygning kunne fjernes, og der kunne bygges et helt nyt og meget maritimt bådhus i tilknytning til Paraplegien.

Den 16. oktober 2006 blev en ny mærkedag for sejlsaktiviteterne ved Paraplegien – Her indviede man nemlig det nye bådhus med Viborgs Sejlklubs stander på gavlen ned mod stien ved søbredden.

I dag den 12. august 2010 er vi så samlet for at markere 2,4 mR-afdelingens 20 års jubilæum ved Paraplegien og døbe afdelingens nyeste donation fra LIONS Club Viborg – en næsten ny Norlin 2,4 mR MK. III fra 2008– købt via producenten i det nordlige Finland.

Til slut:

vil jeg også benytte lejligheden til at sige tak for samarbejdet med personalet på Paraplegien omkring sejladserne for de rygmarsvslammede patienter – 20 år er ganske længe, og Sejlklubben ser frem til et godt samarbejde for de næste 20 år.

Bo A, Jørn C og Mary Ann, Per B med flere skal også have en stor tak for indsatsen gennem mange mange år.

20 års dagen for sejlklubbens 2,4 mR-afdeling ved Paraplegifunktionen, den 12. august 2010.

Tillykke til Jer (til sejlklubben) og tillykke til os (til Paraplegifunktionen) –

Peter Blach´s tilbageblik på de 20 år, som nu er gået, bekræfter min oplevelse af, at sejlklubben og Paraplegifunktionen med fælles interesse – båret af entusiastiske personer, har delt glæde og udfordringer gennem årene.

Der skal ikke herske tvivl om, at vi sætter meget stor pris på Jeres indsats i tilblivelsen og fastholdelsen af 2,4 mR-afdelingen ved Paraplegifunktionen. Det er et unikt tilbud til vore indlagte patienter, som vi benytter enhver lejlighed til at fremhæve - og med det nye bådhus er det dagligt en fryd for øjet at kunne se udover søen med bådhuset i forgrunden og her i sommer perioden sejlådene – det giver harmoni i udsigten og viser, at vi bruger mulighederne i vores unikke beliggenhed – det gør vi også på andre områder med her er det meget synligt!

Paraplegifunktionen har altid arbejdet med at introducere og vise para- og tetraplegikere nogle af de sportslige muligheder, som de kan være aktive i, trods den nedsatte fysiske formåen – sejlads i 2,4mR er et af de områder, hvor de kan være med på lige fod med

andre i udøvelsen, i konkurrencen samt opleve et fællesskab. Har man ikke sejlet tidligere, er det for mange en overvindelse – men suset af frihed, fart og styring afløser oftest nervøsiteten og betænkelighederne.

Jeg har medbragt en lille gave fra Paraplegifunktionen, som jeg håber kan blive til fælles gavn, hygge og oplysning når dette er påkrævet!

Inge Pinholt



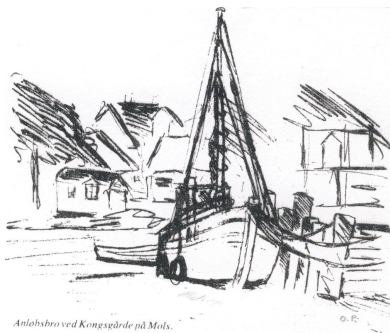
VIBORG SEJLKLUB

Egevej 9
7470 Karup

Hjemmeside **www.viborgsejlkklub.dk**

Et sejlberskoletogt med ofring til Kong Neptun – og et pludseligt drivanker-stop!

Logbogen beretter om dette togt i 1970. Eleverne var et ungt par, Ole og Hanne. De ville lære praktisk sejlads i min bermudariggede, 5,5 m. lange helsingørjolle "Vuska". Motoren var en gammel Seagull. Hanne skulle ikke arbejde fysisk hårdt, da de ventede barn. En tidlig morgen i juli satte vi ud fra Århus Sejlklub for god vind til Begtrup Vig overfor



Anløbsbro ved Kongsgårde på Mols.

Århus. Ole tegnede en fin skitse af den lokale fiskekutter. Glade travede vi ud ad den skønne vig til det smalle land Draget. Her sås Ebeltoft Vig godt med hvidt på, i sol og byger. Om aftenen, da vi sad i cockpiten, hørte Ole et pladask og opdagede at en lille dreng var faldet i vandet fra molen. Ole hjalp ham op i vores lille plastik slæbejolle "Grønært", en gul og grøn Padillac, rektangulær med lidt katamaranagtig bund. Drengen var tysk sommergæst. Da han ikke kunne svømme, var det hans held, at vi var der – for der var ingen andre! Næste dag sejlede vi tidligt fra Kongsgårde i let

sydvestlig vind. Der kom torden, kraftig regn og krapsø. Så sprang vinden til kraftig læns. Da ofrede Hanne til Kong Neptun. Ikke så godt.

Da vinden så forsvandt, tøffede vi under Nordsamsøs vestkyst og anløb den lille Mårup havn kl. 17. Vi gik til det nostalgiske Nordbys gadekær.

Fra Mårup sejlede vi nord om Svanegrunden til Endelave. Det var stærkt diset, så eleverne fik lært at udstikke kurs med snoretransportøren, lærte om misvisning, deviation og kompasstyring (alt uden el). Jubii Silva kompasset viste helt rigtigt, omsider den første kost og vi så anduvningen. Vi lagde til kl. 15. De ordnede fortøjninger, fender og spring. Vi fandt flinteflækker på øens sydside.

Næste morgen startede vi kl. 10. mod Horsens i lummer dis. Ole har bakstørn i dag og smører klemmer til en sulten besætning. Til styrbord dukker nu Hjarnø, Alrø, Vårsø og den lille fredede Vårsø Kalv op med sin skarv koloni. Kl. 15. fortøjede vi ved en bro med pæle pladser. Kong Neptun får ikke flere ofre, for Hanne tager i morgen for en sikkerheds skyld toget hjem til Århus.

Der var kuling fra sydvest, fint, Ole og jeg sejler til Århus. Det tog næsten et kvarter og masser af kræfter blot at få båden skubbet udenom 4. pæle imod vindtrykket. Godt tørre i halsen og ømme, lykkedes det at falde frit ud i løbet, så kl. 10. kanede vi af sted for riggen og lille fok. Senere også for storen rebet 4. omgange med det gode saksereb, - det gav rask behagelig sejlads. Vindstyrke 6. Beaufort. Pludselig sejlede vi slet ikke. "Gud – hvad sker der Ole, vi står stille, her er dybt vand, - ser du noget flydende fiskenet om styrbord?" ... Så kikkede vi agterud på "Grønærts" grønne bund, der vendte opad. Suget fast af et vakuum; alle tiders perfekte drivanker!... Først efter flere forsøg lykkedes det os at få den vendt. Da var træ toften suget ud af det lille hak. Kong Neptun fik trods alt et offer! Kl. 18. lå "Vuska" på sin plads efter 8. timers dyst med naturkræfterne. Vi friske men trætte! Parret fik senere en kernesund dreng ...

Lisbet Kofoed

Velkommen i Viborg Sejlklub

Følgende:

Har meldt sig ind i Viborg Sejlklub.

De bydes hjertelig velkommen i VS med håbet om, at de vil få glæde og fornøjelse af medlemskabet.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen

Fornavn	Efternavn	Adresse 2	Post	Bynavn
Rico	Andersen	Romlundvej 43	8831	Løgstrup
Bertil	Laier	Kvolsvej 3	8831	Løgstrup
Alexander	Larsen	Finderupvej 106	8800	Viborg
Trine	Pedersen	Ravnstrupvej 10	8800	Viborg
Christian Brus	Bengtsen	Skolegade 1B	8831	Løgstrup
Julius	Damsgaard	Bronzevej 19	8800	Viborg
Mathilde	Bak	Hjarbækvej 33	8831	Løgstrup
Jørn	Lorenzen	Skovbrynet 4	8850	Bjerringbro
Jan	Justesen	Fægteborgbakken 21	8831	Løgstrup
Jørn	Larsen	Hobro Landevej 115	8830	Tjele

MØBEL TRYLLERIET

REPARATION & OMPOLSTRING



- Møbepolstring
- Rep. af båd kalecher og lign.
- Hynder til bolig, båd og camping
- Windbreaks
- Rep. og ompolstring af bil- og motorcykelsæder
- Specialopgaver

Få et uforpligtende tilbud.
Stort udvalg i stof- og læderprøver.

v/Herta P. Mørup · Faglært møbelpolstrer
Rogenstrupvej 23 · Kirkebæk
8831 Løgstrup · Tlf. 23 25 27 14
www.mobeltrylleriet.dk

Følg med på **Viborg Sejlklubs** hjemmeside www.viborgsejlkлуб.dk her får du nyhederne omkring sejlkлубben først.

Bladet kan læses i fuld farveformat under ”**Klubblad**”.



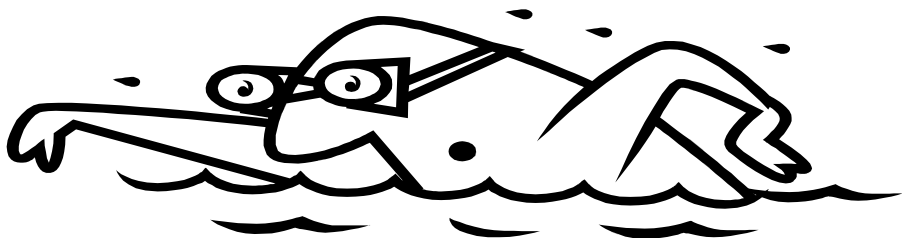
Nyd middagen i smukke omgivelser lige ned til Hjarbæk Fjord

Vi byder på et varieret menukort med et stort udvalg af kold og varm mad - vores speciale er stegte ål med stuede kartofler.

I vintersæsonen har vi åbent fredag, lørdag og søndag fra 12-22, køkkenet lukker kl. 21. Om sommeren har vi åbent hver dag fra 12-23, køkkenet lukker kl. 21. Lukket hver mandag.

Hjarbæk Kro

*Svømning.
I Viborg sejlkлуб sæson
2010/11.*



Forgår i Søndre skole svømmehal.

*Starter Lørdag den 30/10-2010
Kl. 10 til 11, slutter lørdag 30/4-
2011.*

*Der er ikke svømning i skolens ferie,
det vil sige 18/12, 25/12, 1/1, 12/2,
19/2, 16/4 og 23/4.*

*Vi deler timen med Viborg roklub og
Viborg kajak klub, Livredder er An-
ders Fyll Eskildsen.*

*Jan Fig.
tlf. 40171582, Email fig@webspeed.dk.*

	Kalenderen for 2010	
	Aktivitet	Bem.
10-12/09-2010	Fællestur	Viborg Sejlklub
14/09-2010	2.4mR trænings sejlads	Søndersø
16-19/09-2010	Mandetur (Indbydelse)	Virksund/Viborg
21/09-2010	Bestyrelsesmøde	Hjarbæk
21/09-2010	2.4mR trænings sejlads	Søndersø
28/09-2010	2.4mR trænings sejlads	Søndersø
23/10-2010	Opsætning af bådstativer kl. 13.00	Hjarbæk
23/10-2010	Afriggerfest	Hjarbæk
30/10-2010	Bådoptagning (Program)	Hjarbæk
23/11-2010	Deadline for indlæg til klubblad nr. 4. i 2010	
11/12-2010	Julefrokost	Hjarbæk

Næste nr. udkommer
DECEMBER 2010.
Deadline for indlæg til dette
nr. er **23. NOVEMBER**
2010.



Stående udvalg i Viborg Sejlklub 2010



<u>Udvalg</u>	<u>E-mail-adresse</u>	<u>Telefon</u>
Havne/plads		
Søren Kristian Schmidt (Formand)	lykkebo@get2net.dk	86 60 15 48 23 23 08 27
Lars Blach	lbl@westdiesel.dk	97 93 50 55
Børge List	b.list@mail.dk Udlån af bundslibemaskine.	86 68 63 27 23 39 25 06
Niels S. Søndergaard	viborgkarate@yahoo.dk	86 62 39 34
Knud Søndergaard (Kommunal)	knud.soendergaard@privat.dk	86 64 22 12
Leif Tipsmark (Sjægtelaugiet)	leif@tipsmark.dk	86 64 37 37
Kapsejlads		
Kristian Melgaard (Formand)	melgaard@dj-freelance.dk	96 51 36 36
Finn Andersen	finnlinus@webspeed.dk	22 29 54 92
Klubhus		
Oluf Nørgaard (Formand)	on@onradio.dk	86 64 24 81
Jørgen Kofoed	Udlevering af klubnøgler.	86 64 21 51
2,4mR		
Per Bandsholm	per@bandsholm.dk	40 86 37 90
Klubblad		
Ejler Rechnagel (Formand)	e.rechnagel@youmail.dk	86 62 43 93 22 25 95 73
Bjarne Kristensen	bjarne.kristensen@live.dk	40 47 05 15
Festudvalgs koordinator		
Elly Thomassen	ellyarne@gmail.com	23 44 27 50
Juniorudvalg		
Henrik Zacho	henrik@zacho.net	86 64 34 56
Bøjeudvalg		
Harry Vig Lauersen	bvl41@pc.dk	86 62 37 81
Børge List	b.list@mail.dk	86 68 63 27



HEMPEL
Yacht

Vestervangsvej. Farvervej

86 62 12 66 www.Ap-farver.dk

OFFSETTRYK • DIGITALPRINT

- alle former for tryk, print og kopi i sort/hvid og farve



Born Grafisk Tryk ApS

Spurvevej 17 • 8800 Viborg • Tlf. 86 62 22 55
www.borngrafisktryk.dk • email@borngrafisktryk.dk