

Generalforsamling

Der indkaldes til ordinær generalforsamling i Viborg Sejlklub
Tirsdag 25. februar 2020 kl. 19:30 i klubhuset i Hjarbæk

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
Beretning for Junior og 2,4 m udvalg
3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse.
4. Fastsættelse af kontingent og pladsleje.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Valg til bestyrelsen.
På valg er Formand, Peter Black (ønsker ikke genvalg) og 2 bestyrelses medlemmer
Leif Vang og Jesper Bach er villige til genvalg.
7. Valg af Revisor for et år. (Revisor Erling Hansen)
8. Valg af suppleant for bestyrelsen (Suppleant Frank Rømer)
9. Nedsættelse af udvalg.
 - Havn og Plads
 - Klubhus
 - Kapsejlads
 - Fest koordinator
 - Blad
 - 2,4 m
 - Bøje
 - Projekt
10. Drøftelse af plan for det kommende år.
11. Eventuelt

- Pkt.1 **Valg af dirigent.**
Lars Borreskov valgt, han konstaterede at generalforsamlingen er lovlig, og at den er beslutningsdygtig, ifølge vedtægterne.
- Pkt.2 **Bestyrelsens beretning for det forløbne år.**
Peter Black fremlagde årets beretning:

Bestyrelsens beretning for 2019
Peter Black fremlagde beretningen.

Generalforsamling d. 25-02-2020

Bestyrelsens beretning for det forgangne år.

1. Medlemmer.

I Vs.er vi 159 medlemmer i Viborg Sejlklub, det er 3 flere end sidste år.

2. Udvalgsmøde

Da der i år er en del udskiftning i bestyrelse og udvalg, er det vigtigt at I reserverer d.3-3-2020 kl 18 30. Det er den officielle skifte dag, hvor de afgående træder af og de nye overtager.

3. Sct. Hans /Julefrokost.

Vi har været nødt til, at aflyse Sct. Hans festen, og julefrokosten. Der ikke var folk til, at arrangere det. Der er i stedet nogle medlemmer, der har arrangeret en nyt-års komsammen med vældig god opbakning.

4. Rødvinsbroen.

Vi har i det forgangne år etableret en ny bro, kaldes Rødvinsbroen. Dette arbejde foregik ved frivilligt arbejde, projiceret af projekt udvalget, under Kåres kyndige ledelse. Der var en god opbakning fra medlemmerne. Der manglede ikke på noget tidspunkt hænder til arbejdet. Den samlede pris for broen er på 96000 kr .
Der er betalt 66 000 Kr i 2018 og 30 000 Kr. i 2019.

5. Samarbejdet med Viborg Kommune.

Spørgsmål og svar.

Er det muligt at lave sikring af vandstanden, så havnen ikke bliver (tørslagt)?
Lukning af slusen ved ud ad gående er ikke umiddelbart en mulighed pga. fiskevandring, natur mm. Sluserne skal være åbne så meget som muligt.

Toiletbygning på havnen er i meget ringe stand.?

Er opmærksom på denne, men der går et par år før der er penge til et nyt toilet.
Forslag om partnerskab omkring fælles toiletbygning/junior klubhus imødekommes. Når/hvis sejlklubben går videre med planerne omkring et nyt juniorhus, vil forvaltningen gerne indgå i et samarbejde.

Jeres erfaring, med opgravet materiale fra Hjarbæk havn. (Vi har nogle pladser der er behov for at uddybe.) ?

Jorden er kørt væk af Viborg Vognmandsforretning til Miljøcenter Lundgårdsvej 10, Stoholm ,HedeDanmark. · I alt 77,78 ton til 13.871 kr. inkl. Moms ·

Der er udført 4 stk. Jordprøver som viste at der var forurening som i en vejkant. Kranen på Havnen er ved at være i en forfatning, der gør at den trænger til udskiftning?

Kommunen har ingen interesse i at indgå i fornyelsen af kranen på havnen.

Kommunen har dermed heller ingen krav til, hvad en evt. ny kran skal kunne.

Kommunens pladslejere skal dog fortsat kunne benytte de kranfaciliteter, som er til rådighed på lige fod med sejlkubbens medlemmer jf. samarbejdsaftalen.

Samarbejdsaftalen gøres permanent, så den ikke skal underskrives hvert år.

6. Træ ved Kongsgården

Vi har talt med Dorith på Kongsgaarden, og aftalt at vi kan beskære træerne. Det er gjort, så vi kan bruge hele pladsen. Vi mangler stadig at tage stilling til det store pile træ i Æblehaven.

Der blev indhentet en pris på at fælde træet ved Kongsgaarden, det vil koste ca. 30 000 Kr.

7. Udskiftning af pæle.

De pladser nærmest mastekranen var træpælene. De var efterhånden blevet dårlige. De er nu udskiftet med stålpæle. Der var 4 smalle pladser, som er lagt sammen og der er nu 2 stk. 3,5m pladser og 1 stk . 4m plads.

8. Toiletter.

Vore toiletter er der blevet en væsentlig større belastning på.

Vi har i højsæsonen bedt om ekstra rengøring. Der er indkøbt blæsere i stedet for håndklæder. Den ene er monteret, den anden er der endnu ikke strøm nok til .så den venter.

9. Overnatninger i havnen.

Det er besluttet at forsætte med 50 Kr. for Frihavnsordningen, 120 Kr. for autocampere og både der ikke er omfattet af frihavnsordningen.

10 Parkering på Vs. Grund.

Der har været nogle, der har brugt Vs. arealer til parkering.

Hvis man ønsker at bruge Vs. grund til parkering, kræver det både et medlemskab og tilladelse af klubben.

11. Vedtægter og betaling.

Det er bestemt, at vi trænger til at få eftersat vore vedtægter og den måde vi afregner på,

Hvad dækker kontingentet, hvad koster det at drive pladser, har vi den rette fordeling mellem m 2 og den faste takst.

Kan man forestille sig, at et medlemskab giver en stemme og en båd plads giver en stemme mere.

Det kan vi begrunde med, at der måske kan komme andre interesser end blot, at dyrke sejlsport.

Det er bestyrelsens ønske, at vi sløjfer det vi kalder passive medlemskaber, og erstatter det med et senior medlemskab.

Vi forestiller os, at det er noget, man skal søge om. Det vil blive et medlemskab som til gode ser dem, der tidligere har haft båd i havnen og ønsker, at bevare tilknytningen til Vs. Dette vil give samme rettigheder som at have det fulde medlemskab.

12. Mindehøjtideligheder.

Ved mindehøjtideligheder, begravelse af medlemmer kan Vs. faciliteter benyttes vederlags frit.

13. Bord/bænkesæt.

Der er indkøbt nye bord/ bænkesæt, som skal stå rundt om på havnen, til fælles glæde for vore gæster og medlemmer.

14. Dialog møde, naboer.

Sejlkubbens naboer har ønsket en dialog omkring anvendelse af havneområdet. Der blev fremlagt naboernes oplevelse af anvendelsen hen over sommeren, med hensyn til antal autocampere og støj fra havnen.

Der er et ønske fra naboerne om at autocamperne, skal holde sig inden for det afmærkede område.

Et ønske sejlklubbens vil prøve at tilgodese, ved tydeligere opmærkning / skilting, så autocamperne så vidt det er muligt holder sig inden for det opmærkede område.

15. Søsætning

Det vil fremover blive opkrævet betaling for søsætning og optagning, (kran betaling) i forbindelse med pladslejen, når man står på vinterpladsen.

Vi søsætter bådene lørdag d. 18-4-2020 kl. 8 00

16. Mastekran.

På grund af kranens tilstand, har bestyrelsen bestemt at den skal udfases, og udskiftes med en ny mastekran. Arbejdet går godt, og forventes afsluttet til foråret.

Det var også oppe at vende om den gamle kunne repareres. Det kunne den godt, men da den er ombygget, vil det kræve en Ce. godkendelse.

Jan Fig spurgte om antal overnattende autocampere, der har været ca. 600

Generel debat omkring andre aktiviteter end sejlsport, og bestyrelsens forslag til evt. vedtægtsændringer næste år

Jørgen Schrøder spurgte ind til pris for senior medlemskab, det bliver halv pris af normalt medlemskab.

Børge List spurgte ind til håndteringen af senior medlemskabet og passivt medlemskab, bestyrelsen vil arbejde på at undgå fremtidige misforståelser.

Kurt Herløv spurgte om der er taget beslutning omkring nyt juniorhus, det er der ikke, det er en tanke som har været drøftet i forbindelse med mødet med Viborg kommune.

Ruben Hansen ville høre om hvornår søsætning og optagning bliver en del af vinterpladslejen, skæringsdatoen er 1. maj, der skal derfor betales ved den kommende søsætning.

Beretningen blev godkendt af generalforsamlingen.

Beretning for Junior og 2,4 m udvalg

Juniorberetning.

Torben orienterede om det gode arbejde/sejlads der foregår henover sommeren i Viborg, Hjarbæk og Virksund, derudover vi har haft deltagere med til flere stævner i løbet af sommeren.

Det er et ønske fra Torben, at vi bliver bedre til at aktivere unge mennesker som trænere, det vil kræve fokus på uddannelse fra klubben, for at sikre generationskifte.

Torben ønsker som ved sidste generalforsamling, at ændre navn fra juniorafdeling til jolleafdeling, for bedre at kunne tiltrække voksne jollesejlere.

2,4 m beretning.

Jan Fig fremlagde beretningen.

Tale generalforsamling 2020.

Den 1 marts fik vi byggetilladelse til at bygge en ny bro nede ved søen, dog med det men, at vi kun måtte bygge mellem 1 august og 1 marts, men da vi

helere ikke have penge at bygge for, var det ok.

Der gik dog ikke lang tid før DGI/DIF bevilget 65400 kr til en ny godkendt person kran og fonden ifixervistøtter bevilget 25000 kr. på et gavekort til jem&fix så var byggematerialerne hjemme, senere fik henvendelse fra en loge Wiberges af separtinerorden, som også godt også ville støtte os, dem blev vi enig om at de gav 17000 kr. til en gummibåd med motor og fenderlist til broen, så var det hele på plads og vi kunne kun vente på at det blev 1 august så vi kunne komme i gang.

Første problem opstod med at det firma i Rye der skulle levere kranen de tog det for givet at de var enne leverandør, og prisen steg nærmest vær gang vi kontaktede dem, så måtte vi sige stop og finde en anden levandør, det blev den samme som er leverandør til Egmont højskolen , der har også 2.4 mtR sej- lads

på programmet, og med dem have vi et fornunftig samarbejde.

Broen blev bygget ved hjælpe frivillig arbejdskraft der også sejler der nede og stod færdig den 15 november, den 28 januar godkendte kommune byggeriet. Økonomien i broen er at vi har fået 98390 kr. og bortskaffelse af gamle bro og pælene rammet i af kommune. Der er brugt ca. 6600 kr af klubkassen og vi har

stadig ca.1500 kr. tilbage på gavekortet til jem&fix, som vi vil bruge til en højtrykreuser.

Det vil sige at fået bro, personkran, krompesser, brugt gummibåd med en ny Mercury 6 hk påhængsmotor for ca. 6600 kr.

Der har været stor interesse for byggeriet af broen både af pressen men også af

de mange der går tur langs søen, og en del har vist interesse for at komme til at

deltage i aktiviteten der nede.

I foråret skulle vi også opleve at 2 unge mænd mente man kunne sejle på vo- res

flydebroer, så de rykket pælene op og troede at de kunne padle med pælene, men de blevet observeret på VCR, der tilkaldte politiet som hentet dem på den anden side af søen, men broen måtte vi selv få bragt tilbage.

Det var ordnede fra 2.4mR. afd, fra en meget special sæson.

Jan Fig.

Pkt.3 Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse.

Jørgen Kærsgaard forelagde regnskabet.

Det samlede resultat er kr. 144.000.-

Renteudgifterne er faldet, da lånet på æblehaven blev indfriet i april

Kurt Grønkjær spurgte om prisen for den nye kran, prisen bliver ca. 222.000 + moms når den er klar til brug.

Regnskabet blev godkendt af generalforsamlingen.

I 2020 regner vi med et underskud på kr. 35.000.- på grund af indkøb af kran.

Torben Laier foreslog at der kan arbejdes mere på at søge fonde, og blive bedre til at søge sponsorer.

Vi vil gerne tiltrække flere sejlere, der er dog en generel misforståelse omkring vanddybden, hvilket holder nogle større både væk.

Pkt.4

Fastsættelse af kontingent og pladsleje.

Bestyrelsen foreslår at fastholde prisniveauet for kontingent og pladsleje.

Det blev godkendt af generalforsamlingen.

Bestyrelsen ønsker at høre generalforsamlingens holdning til forslaget om seniormedlemskab, der skal fastlægges et fast regelsæt for at kunne blive seniormedlem.

Seniormedlemskabet blev debatteret, det er ment som et tilbud til tidligere sejlere.

Peter oplyste at seniormedlemskabet giver samme rettigheder som normalt medlemskab.

Bestyrelsen arbejder videre med et forslag som kan behandles på næste generalforsamling.

Pkt.5

Behandling af indkomne forslag.

Ingen forslag.

Pkt.6

Valg til bestyrelsen.

På valg er Formand, Peter Black (ønsker ikke genvalg) og 2 bestyrelses medlemmer Leif Vang og Jesper Bak er villige til genvalg.

Jesper Bak blev valgt som formand.

Leif Vang blev valgt til bestyrelsen.

Egon Jensen blev valgt til bestyrelsen.

Pkt.7

Valg af en revisor for et år.

Valg af Revisor for et år. (Revisor Erling Hansen)
Erling Hansen blev valgt til revisor.

Pkt.8

Valg af suppleant for bestyrelsen

Valg af suppleant for bestyrelsen (Suppleant Frank Rømer.)
Frank Rømer blev valgt til suppleant.

Pkt.9

Nedsættelse af udvalg.

Havn og Plads

Lars Borreskov, ønsker genvalg.

Lars Black, ønsker genvalg.

Børge List, ønsker genvalg.

Lars Borreskov, Lars Black og Børge List blev alle genvalgt.

Klubhus

Jørgen Kofoed, ønsker genvalg.

Oluf Nørgaard, har trukket sig i løbet af året.

Kurt Herløv ønsker at indtræde i udvalget.

Villy Mørup ønsker at indtræde i udvalget.

Jørgen, Villy og Kurt blev valgt.

Kapsejlads

Jørgen Buus, ønsker ikke genvalg.

Morten Bøgild, ønsker genvalg.
Per Vig ønsker at indtræde i udvalget.
Morten og Per blev valgt.

Fest koordinator
Morten Bøgild, ønsker genvalg.
Ruben Hansen, ønsker genvalg.
Morten og Ruben blev valgt.

Blad
Ejler Rechnagel, ønsker ikke genvalg.
Karin Jensen ønsker at indtræde i udvalget.
Karin blev valgt.

2,4 m
Jan Fig, ønsker genvalg.
Jan blev valgt.

Bøje
Carl Jensen, ønsker ikke genvalg.
Villy Mørup ønsker at indtræde i udvalget.
Kurt Herløv ønsker at indtræde i udvalget.
Villy og Kurt blev valgt.

Projekt
Per Vig, ønsker genvalg.
Kaare Vistisen, ønsker genvalg.
Oluf Nørregård, har trukket sig i løbet af året.
Jørgen Jensen, ønsker genvalg.
Peter Black ønsker at indtræde.
Per, Kaare, Peter og Jørgen blev valgt.

PR
Leif Vang, ønsker genvalg.
Ole Moeslund, ønsker genvalg.
Jørgen Kærsgaard, ønsker genvalg.
Leif, Ole, og Jørgen blev valgt.

Erling Hansen ønsker at dueligheds undervisningen kommer med under dette punkt på næste generalforsamling, fastholdelse af undervisere er meget vigtig.

Jørgen Jensen foreslog et sikkerhedsudvalg, som kan afholde en sikkerhedsdag på havnen, hvor man kan gennemgå sikkerhedsudstyr, der arbejdes videre med ideen.

Pkt.10 **Drøftelse af plan for det kommende år.**

Indsæt planer for det kommende år.

Pkt.11 **Eventuelt.**

Jan Fig foreslog at der afholdes en indvielse af den nye bro ved Søndersø, Torben Laier vil koordinere det med en aften hvor der alligevel er junior sejls på søerne i Viborg.

Der er blevet indgivet en klage til kommunen ang. placering af shelters i æblehaven, vi har søgt agtindsigt, og søgt dispensation fra lokalplanen. Peter orienterede om sagen.

Torben Laier ønsker bedre belysning ved jolle broen.

Kurt Grønkjær foreslog en årlig rengøringsdag i klubhuset, for at aflaste Margit.

Niels Rahbek gjorde opmærksom på, at der arbejdes på nye toiletfaciliteter på havnen, i forbindelse med Hjarbæk borgerplan. Sejlklubben havde på mødet med kommunen, luftet muligheden for at integrere et nyt juniorhus og kommunens toilethus. Der er ikke taget stilling til opførelse af juniorhus pt. så Niels Rahbek opfordrede bestyrelsen til at få taget beslutning om der evt. skal samarbejdes om et fællesprojekt.

Nyt junior hus blev debatteret.

Michael Black opfordrede til skiltning (reklame for projektet) ved den nye bro ved Søndersø

Peter Black orienterede om muligheden for etablering af en pumpestation for tømning af holdingtanke i vores både. Anlægget foreslås placeret ved slusen i Virksund, så tømning kunne ske inden man går ind i Hjarbæk Fjord eller når man forlader den. Det ville give et miljømæssigt løft til fjorden.

Jan Fig fik prisen for særlig indsats.

Referent: Jesper bak